



泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管  
道安全改造项目

## 竣工环保验收调查报告

建设单位：新浦化学（泰兴）有限公司

编制单位：南京国环科技股份有限公司

二零二三年七月



# 目 录

前 言.....	1
1 概述.....	3
1.1 编制依据.....	3
1.2 调查目的及原则.....	4
1.3 调查方法.....	5
1.4 调查范围、因子和验收标准.....	5
1.5 验收执行标准.....	6
1.6 环境保护目标.....	10
1.7 调查重点.....	11
2 工程调查 .....	12
2.1 地理位置.....	12
2.2 建设过程.....	12
2.3 工程建设内容.....	13
2.4 组织机构和定员.....	19
2.5 工程环保投资.....	19
2.6 工况负荷.....	21
2.7 工程变更情况分析.....	21
2.8 污染源分析.....	21
3 环境影响报告书回顾 .....	29
3.1 环境影响报告书主要结论.....	29
3.2 环境影响报告书批复意见.....	31
4 环境保护措施落实情况调查 .....	34
5 生态影响调查与分析 .....	36
5.1 评价范围生态环境现状调查.....	36
5.2 评价范围生态恢复情况调查.....	36
5.3 评价范围珍稀水生动物影响调查.....	37
5.4 小结.....	37
6 水环境影响调查与分析 .....	38
6.1 水环境影响调查.....	38
6.2 污染防治措施有效性分析以及对水环境保护目标的影响.....	38
6.3 事故状态下水环境影响分析.....	39
6.4 小结.....	39

7 环境空气影响调查分析 .....	40
7.1 施工期环境空气影响调查.....	40
7.2 运行期环境空气影响调查.....	41
7.3 小结.....	41
8 声环境影响调查分析 .....	42
8.1 施工期声环境影响调查.....	42
8.2 运行期声环境影响调查.....	42
8.3 小结.....	44
9 固体废弃物环境影响调查分析 .....	45
9.1 施工期固体废弃物影响调查.....	45
9.2 运营期固体废弃物影响调查.....	45
9.3 小结.....	45
10 环境风险事故防范及应急措施调查 .....	46
10.1 环境风险因素调查.....	46
10.2 环境风险防范措施调查.....	46
10.3 小结.....	48
10.4 应急预案制定情况.....	48
11 环境管理情况调查.....	50
11.1 建设项目执行国家建设项目管理制度 .....	50
11.2 施工期环境管理调查.....	50
11.3 运营期环境管理.....	50
11.4 结论与建议.....	51
12 公众意见调查 .....	52
12.1 目的.....	52
12.2 调查方法和调查内容.....	52
12.3 调查结果统计与分析.....	52
13 总量控制调查 .....	54
14 验收调查结论和建议 .....	55
14.1 工程概况.....	55
14.2 环境保护执行情况.....	55
14.3 验收调查与监测结果.....	55
14.4 调查结论.....	57
14.5 建议.....	57

**附件清单：**

附件 1：《关于泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目环境影响报告书的批复》（泰行审批（泰兴）[2021]20165 号）

附件 2：江苏省投资项目备案证（备案证号：泰行审备[2021]75 号）

附件 3：新浦化学（泰兴）有限公司企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

附件 4：验收调查监测报告

附件 5：验收工况说明

附件 6：公参调查表

## 前 言

新浦化学（泰兴）有限公司（以下简称“新浦化学”）系新加坡新浦化学私营有限公司全资子公司，位于泰兴经济开发区疏港路 1 号，成立于 1995 年 12 月 30 日。经过数次扩建和发展，新浦化学现有年产 75 万吨离子膜烧碱装置、年产 50 万吨氯乙烯装置、年产 32 万吨苯乙烯装置、年产 65 万吨乙烯 12 万吨丙烯裂解装置、自备热电厂并建有 3 座万吨级码头和通用泊位等设施。

实际运行中发现，因两种物料操作温度相差较大（丙烷-41℃，乙烷-91℃），轮流卸船存在极大安全风险。为了保证安全生产，消除安全隐患，新浦化学拟投资 5174.51 万元在现有 2#液体化工码头岸侧新建一座管架桥与后方主江堤相连，并于管架桥上新增一根 DN700 丙烷管道、一根 DN100 预冷管道，新浦化学（原新浦仓储公司）原 DN700 乙烷/丙烷卸船主管专用于乙烷输送。本项目依托现有码头建设，新建管架桥位于现有引桥上游 10m 处，距码头平台后沿 2m，呈反“L”型布置，管架桥总长度为 323.0m，设置 3 层钢结构管架，管架桥上新增 DN700 丙烷卸船管道、DN100 丙烷预冷管道长度均 440m。管架桥起点位于乙烷/丙烷装卸臂后流量计 FT-10103 前的弯头处，终点连接后方跨径 41.5m 钢结构管廊跨越主江堤道路（管线交接点为后方新浦化学 24 万立方米丙烷罐扩建项目丙烷管线储罐区至码头管线终点），超出管架桥设计长度部分管线布设均依托后方新浦化学（原新浦仓储公司），不属于本项目建设内容。

新浦化学于 2021 年 2 月委托南京国环科技股份有限公司承担泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目环境影响报告书的编制工作，并于 2021 年 7 月取得环评批复（泰行审批（泰兴）[2021]20165 号）。该项目建设时序见下表。

表 1-1 项目建设情况表

序号	项目	执行情况
1	备案	2021 年 2 月 24 日由泰兴市行政审批局以“泰行审备[2021]75 号”予以备案
2	环评批复	2021 年 7 月 7 日由泰州市行政审批局以“泰行审批（泰兴）[2021]20165 号”予以批复
3	项目开工时间	2021 年 12 月 01 日
4	竣工时间	2022 年 12 月 15 日
5	项目通气时间	丙烷管线 2023 年 01 月 05 日
		丙烷预冷管线 2023 年 01 月 05 日

6	工程实际建设情况	项目主体工程及环保治理设施已投入运行
---	----------	--------------------

本次验收范围为泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目，目前主体工程与环保设施均已正常运行，符合建设项目竣工环境保护验收监测的要求。

根据《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》（国环规环评〔2017〕4号）、《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（国家环境保护总局第13号令）、《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令682号）等有关规定，现新浦化学（泰兴）有限公司自主开展泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目竣工环境保护验收调查工作。

江苏华睿巨辉环境检测有限公司接受委托并开展了验收期间的监测工作。

# 1 概述

## 1.1 编制依据

### 1.1.1 环保法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日）；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年12月29日修改）；
- (3) 《中华人民共和国水土保持法》（2010年12月25日修订）；
- (4) 《中华人民共和国水土保持法实施条例》（2011年1月8日修订）；
- (5) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年10月26日修正）；
- (6) 《中华人民共和国水污染防治法》（2018年1年1日起施行）；
- (7) 《中华人民共和国噪声污染防治法》（2022年6月5日起施行）；
- (8) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年4月29日修订）；
- (9) 《中华人民共和国清洁生产促进法》（2012年2月29日）；
- (10) 《中华人民共和国野生动物保护法》（2018年10月26日修正）；
- (11) 《中华人民共和国野生植物保护条例》（2017年10月7日修订）；
- (12) 《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》（国务院令第六八二号）；
- (13) 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（原国家环保总局第13号令）；
- (14) 《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》（国环规环评[2017]4号）；
- (15) 《国务院关于印发全国生态环境建设规划的通知》（国发[1998]21号）；
- (16) 《全国生态环境保护纲要》（国务院2000年11月26日）；
- (17) 《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77号）；
- (18) 《国务院关于加强水土保持工作的通知》（国发[1993]5号）；
- (19) 《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（苏环控[97]122号）；
- (20) 《江苏省土地管理条例》（2021年1月15日修订）；
- (21) 关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知（环办[2015]113号）；
- (22) 《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》

(苏环办[2021]122号)。

### 1.1.2 技术规范

(1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ/T 394-2007)，国家环境保护总局；

(2) 《环境监测质量管理规定》(国家环保总局[2006]114号文)；

(3) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52号)；

(4) 《关于规范建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收的通知》(环办环评函[2017]1235号)；

(5) 《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》(苏环办[2015]256号)；

(6) 《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》(苏环办〔2018〕34号)；

(7) 《关于委托部分建设项目竣工环境保护验收的通知》(苏环办〔2016〕326号)；

(8) 《石油化工企业设计防火标准》(GB50160-2018)；

(9) 《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ 819-2017)。

### 1.1.3 环评报告及其他技术文件

(1)《泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目环境影响报告书》(南京国环科技股份有限公司，2021)；

(2)《关于泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目环境影响报告书的批复》(泰行审批(泰兴)[2021]20165号)；

(3) 本项目其他有关资料。

## 1.2 调查目的及原则

### 1.2.1 调查目的

(1) 调查工程在施工、运行和管理等方面落实环境影响报告书、工程设计所提环保措施的情况，以及对各级环保行政主管部门批复要求的落实情况；

(2) 调查本工程已采取的生态保护及污染控制措施，并通过对项目所在区域环境现状监测与调查结果的评价，分析各项措施实施的有效性，针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救和应急建

议，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见；

(3) 根据工程环境影响的调查结果，客观、公正地从技术上论证该工程是否符合竣工环境保护验收条件。

### 1.2.2 调查原则

(1) 认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定；

(2) 坚持污染防治与生态保护并重的原则；

(3) 坚持客观、公正、科学、实用的原则；

(4) 坚持充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研、现状监测相结合的原则；

(5) 坚持对项目建设前期、施工期、运营期环境影响进行全过程分析的原则。

## 1.3 调查方法

(1) 原则上采用《建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》中的要求执行，并参照《环境影响评价技术导则》规定的方法；

(2) 声、大气、水环境影响分析采用现场调查和实测相结合的方法；

(3) 生态影响分析采用资料调研、现场调查相结合的办法进行验收调查；

(4) 线路调查采用“以点为主、点段结合、反馈全线”的方法；

(5) 环境保护措施有效性分析采用改进已有措施与提出补救措施相结合的方法。

## 1.4 调查范围、因子和验收标准

### 1.4.1 调查范围

本次竣工验收调查范围参照环境影响报告书中的评价范围，并根据工程实际的变化及对环境的实际影响，结合现场踏勘情况对调查范围进行适当的调整。

本次验收项目仅为现有 2#液体化工码头岸侧新建的一座管架桥，以及管架桥上新增的一根 DN700 丙烷管道、一根 DN100 丙烷预冷管道，包括码头原料装卸、物料输送。码头岸线、设计吞吐量、泊位等主体工程均不发生改变。物料储存、预冷控制、气相收集、压力和流量控制均由新浦化学（原新浦仓储公司）负责，不在本次验收范围内。调查范围见表 1.4-1。

表 1.4-1 环保验收调查范围

环境要素	评价范围	本次验收调查范围
生态环境	厂界范围内	与环评一致
大气环境	不需设置大气影响评价范围	与环评一致
地表水	事故状态下按实际影响范围	与环评一致
地下水	事故状态下按实际影响范围	与环评一致
噪声	厂界外 200m	与环评一致
环境风险	按照事故状态下按实际影响范围	与环评一致

## 1.4.2 调查因子

### (1) 生态环境

施工期：调查管架桥施工过程中对水生生态和珍稀水生动物的影响及恢复情况；管道工程施工中地表植被遭到破坏和进行恢复的情况。

### (2) 水污染源

调查本项目施工期间对水体扰动产生的影响及恢复情况；施工废水处置情况。

### (3) 大气污染源

调查本项目施工期间施工废气环境影响。

### (4) 声环境

调查本项目厂界的等效声级 LAeq。

### (5) 固体废物

调查本项目施工期固废废物产生及处置情况。

## 1.5 验收执行标准

本次验收调查原则上采用该工程环境影响评价时所采用的标准或环评预测值为标准来判断工程是否达到了环评及批复文件的保护要求，对已修订的标准则采用替代后的新标准执行。

### 1.5.1 环境质量标准

#### (1) 环境空气

常规污染物 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、CO、O<sub>3</sub> 执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准；非甲烷总烃小时平均浓度参考《大气污染物综合排放标准详解》。

表 1.5-1 环境空气质量标准

污染物	取值时间	二级标准浓度限值(mg/Nm <sup>3</sup> )	标准来源
SO <sub>2</sub>	年平均	0.06	《环境空气质量标准》 GB3095-2012
	24小时平均	0.15	
	1小时平均	0.50	
NO <sub>2</sub>	年平均	0.04	
	24小时平均	0.08	
	1小时平均	0.2	
PM <sub>10</sub>	年平均	0.07	
	24小时平均	0.15	
PM <sub>2.5</sub>	年平均	0.035	
	24小时平均	0.075	
O <sub>3</sub>	日最大8小时平均	0.16	
	1小时平均	0.2	
CO	24小时平均	0.004	
	1小时平均	0.01	
非甲烷总烃	一次浓度	2.0	《大气污染物综合排放标准详解》

### (2) 地表水环境

根据水体环境功能划分，本项目纳污水体长江执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中 II 类标准；周边水体如泰运河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中 III 类标准。见表 1.5-2。

表 1.5-2 地表水环境质量标准 (mg/L)

项目	II 类标准	III 类标准	依据
pH	6~9		《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)
COD <sub>≤</sub>	15	20	
氨氮 <sub>≤</sub>	0.5	1.0	
总氮 <sub>≤</sub>	0.5	1.0	
总磷 (以 P 计) <sub>≤</sub>	0.1 (湖、库 0.025)	0.2 (湖、库 0.05)	
石油类	0.05	0.05	
高锰酸盐指数 <sub>≤</sub>	4	6	
悬浮物 <sub>≤</sub>	25	30	参考《地表水资源质量标准》 (SL 63-94) 要求

### (3) 地下水环境

本项目地下水环境执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)标准，具体见表 1.5-3。

表 1.5-3 地下水环境质量标准 (mg/L)

序号	项目	标准值					参考标准
		I类	II类	III类	IV类	V类	
1	pH	6.5~8.5			5.5~6.5, 8.5~9.0	<5.5, >9	地下水质量标

序号	项目	标准值					参考标准 准(GB/T 14848-2017)
		I类	II类	III类	IV类	V类	
2	总硬度	≤150	≤300	≤450	≤650	>650	
3	溶解性总固体	≤300	≤500	≤1000	≤2000	>2000	
4	硫酸盐	≤50	≤150	≤250	≤350	>350	
5	氯化物	≤50	≤150	≤250	≤350	>350	
6	铁	≤0.1	≤0.2	≤0.3	≤2.0	>2.0	
7	锰	≤0.05	≤0.05	≤0.1	≤1.5	>1.5	
8	铜	≤0.01	≤0.05	≤1.0	≤1.5	>1.5	
9	锌	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤5.0	>5.0	
10	铝	≤0.01	≤0.05	≤0.2	≤0.5	>0.5	
11	挥发性酚类 (以苯酚计)	≤0.001	≤0.001	≤0.002	≤0.01	>0.01	
12	耗氧量 (COD <sub>Mn</sub> 法, 以 O <sub>2</sub> 计)	≤1.0	≤2.0	≤3.0	≤10.0	>10.0	
13	氨氮	≤0.02	≤0.1	≤0.5	≤1.5	>1.5	
14	钠	≤100	≤150	≤200	≤400	>400	
15	总大肠菌群	≤3.0	≤3.0	≤3.0	≤100	>100	
16	菌落总数	≤100	≤100	≤100	≤1000	>1000	
17	亚硝酸盐	≤0.01	≤0.1	≤1.0	≤4.8	>4.8	
18	硝酸盐	≤2.0	≤5.0	≤20	≤30	>30	
19	氰化物	≤0.001	≤0.01	≤0.05	≤0.1	>0.1	
20	氟化物	≤1.0	≤1.0	≤1.0	≤2.0	>2.0	
21	砷	≤0.001	≤0.001	≤0.01	≤0.05	>0.05	
22	Hg	≤0.0001	≤0.0001	≤0.001	≤0.002	>0.002	
23	Cd	≤0.0001	≤0.001	≤0.005	≤0.01	>0.01	
24	Cr <sup>6+</sup>	≤0.005	≤0.01	≤0.05	≤0.1	>0.1	
25	Ni						
26	Pb	≤0.005	≤0.005	≤0.01	≤0.1	>0.1	

#### (4) 声环境

声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 3 类标准。具体标准值见表 1.5-4。

表 1.5-4 声环境质量标准[dB(A)]

类别	昼间	夜间	依据
3	65	55	《声环境质量标准》(GB3096-2008)

### 1.5.2 污染物排放标准

#### (1) 废气

本项目施工期粉尘(颗粒物)、施工机械设备废气、运输车辆尾气等大气污染物排放执行《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)无组织排放监控

浓度限值；详见表 1.5-5。

表 1.5-5 大气污染物排放标准

序号	污染物	无组织排放监控浓度限值		标准来源
		浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	监控点	
1	颗粒物	0.5	周界外浓度最高点	《大气污染物综合排放标准》 (DB32/4041-2021) 标准
2	二氧化硫	0.4		
3	氮氧化物	0.12		

本项目施工期扬尘排放执行《施工场地扬尘排放标准》(DB32/4437-2022) 中监控浓度限值。详见表 1.5-6。

表 1.5-6 施工场地扬尘排放标准

序号	污染物	浓度限值/ (μg/m <sup>3</sup> )	标准来源
1	TSP	500	《施工场地扬尘排放标准》 (DB32/4437-2022)

### (2) 废水

项目施工期生活污水依托现有码头，经后方新浦化学污水处理站处理，达接管要求后送入园区污水处理厂，泰兴开发区滨江污水厂尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 中表 1 一级 A 标准以及《化学工业水污染物排放标准》(DB32/939-2020) 表 2 标注限值（从严执行），工业污水处理厂尾水水质主要指标（COD、氨氮、总磷）执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中IV类标准（浓度分别为 30mg/L、1.5(3)mg/L、0.3mg/L），其它污染因子执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB1818-2002) 中一级 A 标准。具体标准见表 1.5-6。

表 1.5-6 园区污水处理厂排放标准及接管标准（pH 为无量纲）

序号	项目	接管标准 (mg/L)	排放标准 (mg/L)
1	pH	6~9	6~9
2	COD	≤500	≤50
3	SS	≤100	≤10
4	BOD <sub>5</sub>	≤150	≤10
5	NH <sub>3</sub> -N	≤35	≤5 (8) *
6	TN	≤50	≤15
7	TP	≤3.0	≤0.5

注：\*水温低于 12℃时采用括号内的值。

### (3) 噪声

工程场界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准；施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)

中的标准。

表 1.5-7 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB (A)

类别	昼间	夜间
3	65	55

表 1.5-8 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：LAeq[dB(A)]

施工阶段	噪声限值	
	昼间	夜间
	70	55

固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)和《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)。

## 1.6 环境保护目标

根据现场踏勘结果，本项目厂界 500m 范围内无村庄、居住区等敏感目标，主要环境保护目标为生态环境等。经过对比，实际环境保护目标与环评时基本一致。本项目主要环境保护目标见表 1.6-1。

表 1.6-1 (a) 环境保护目标-环境风险大气

环境要素	保护目标名称	坐标/m		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距离 (m)
		X	Y					
大气环境	合兴村	2834	0	居住区	人群	二类区	W	2834
	战胜村	2560	0	居住区	人群		W	2560
	红旗村	2536	-407	居住区	人群		SW	2722

注：本项目以码头平台西南角为项目原点，原点 (0, 0) 对应经纬度 (E119.9127, N32.1486)。

表 1.6-1 (b) 环境保护目标-其他

环境要素	保护目标名称	相对厂址方位	相对厂界距离 (m)	规模	环境功能区
地表水环境	长江	W	紧邻	特大型河流	GB3838-2002II类标准
	如泰运河	S	150	中型河流	GB3838-2002III类标准
	排涝二站河	N	580	小型河流	GB3838-2002V类标准
地下水环境	区域潜层地下水				GB/T14848-2017相关标准
声环境	区域声环境	项目厂界外 200m 范围			GB3096-2008 中 3 类标准
生态环境	长江 (高港区) 重要湿地	NW	1500	总面积 9.9km <sup>2</sup> (生态空间管控区域面积)	湿地生态系统保护
	如泰运河清水通道维护区	NE	7300	总面积 11.3km <sup>2</sup> (生态空间管控区域面积)	水源水质保护

环境要素	保护目标名称	相对厂址方位	相对厂界距离 (m)	规模	环境功能区
	天星洲重要湿地	SW	11300	总面积 1.79km <sup>2</sup> (生态空间管控区域面积)	湿地生态系统保护

## 1.7 调查重点

(1) 调查本项目环境影响报告书和批复文件中提出的各项环境保护措施落实情况、环境风险防范与应急措施落实情况；

(2) 调查本项目新建管架桥和管道工程的环境保护措施落实情况。

## 2 工程调查

### 2.1 地理位置

泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目建设在中国精细化工（泰兴）开发园区内，地理位置见图 2.1-1，周边环境概况见图 2.1-2。

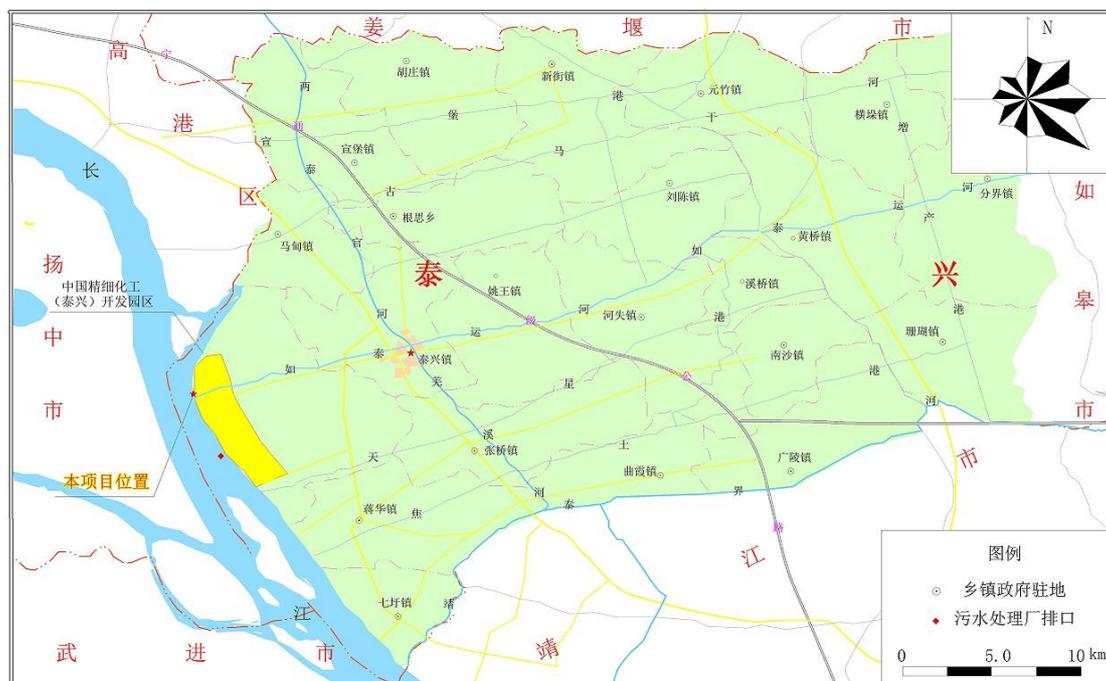


图 2.1-1 地理位置图



图 2.1-2 周边环境概况图

### 2.2 建设过程

泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目建设时序见下表。

表 2.2-1 项目建设情况表

序号	项目	执行情况	
1	备案	2021 年 2 月 24 日由泰兴市行政审批局以“泰行审备[2021]75 号”予以备案	
2	环评批复	2021 年 7 月 7 日由泰州市行政审批局以“泰行审批（泰兴）[2021]20165 号”予以批复	
3	项目开工时间	2021 年 12 月 01 日	
4	竣工时间	2022 年 12 月 15 日	
5	项目通气时间	丙烷管线	2023 年 01 月 05 日
		丙烷预冷管线	2023 年 01 月 05 日
6	工程实际建设情况	项目主体工程及环保治理设施已投入运行	

## 2.3 工程建设内容

### 2.3.1 工程基本情况

**项目名称：**泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目

**建设单位：**新浦化学（泰兴）有限公司

**建设地点：**中国精细化工（泰兴）开发园区内

**占地面积：**本项目采用明管敷设，依托新浦化学现有 2#液体化工码头

**实际建设规模：**码头岸线、设计吞吐量、泊位等主体工程均不发生改变，在现有码头岸侧新建一座管架桥与后方主江堤相连，新建管架桥位于现有引桥上游 10m 处，距码头平台后沿 2m，呈反“L”型布置，总长度为 323.0m，其中平行码头方向长 35.4m，垂直码头方向长 287.6m，连接道路长 17.7m，与后方跨径 41.5m（跨越主江堤道路）钢结构管廊连接。新建管架桥宽度均为 10m，其中上游侧车行通道宽度 5.25m，可满足 40t 汽车吊等检修车辆通行，下游侧管架区宽度 4.75m，并在下游侧局部加宽三处设置管道补偿平台，间距 80m，平台尺寸 21.6×5m。管架桥上游端岸侧设置泡沫间平台，平台尺寸 18×10m，平台上设置 2 台泡沫罐（含泡沫比例混合装置），并兼作检修车辆掉头区域。管架桥上设置 3 层钢结构管架，增设 1 根丙烷卸船专用管道、1 根 DN100 丙烷预冷管道，其中丙烷管线、丙烷预冷管线敷设于管架一层，其余空间预留部分管线位置。根据业主提供的资料，管架桥连接后方跨径 41.5m 钢结构管廊跨越主江堤道路；管线交接点为后方新浦化学（原新浦仓储公司）24 万立方米丙烷罐扩建项目丙烷管线储罐区至码头管线终点，超出管架桥设计长度部分管线布设均依托后方新浦化学（原新浦仓储公司）。

**工程投资：**预估工程总投资 5174.51 万元，环保投资 15 万元；其中实际投资 5174.51 万元，环保投资 15 万元，环保投资占总投资的 0.3%。

### 2.3.2 工程组成

本项目实际建设情况与环评对比情况见表 2.3-1。

**表 2.3-1 本项目实际建设情况与环评对比情况一览表**

工程类别		环评报告书建设内容	实际建设内容	变化情况
		设计能力	设计能力	
主体工程		依托现有的泊位，泊位长度 234m，5 万 GT (LPG)，吞吐量为 325 万吨/年	--	与环评一致
辅助工程	码头平台	依托现有的码头平台，191m×20m	--	与环评一致
	引桥	依托现有的引桥，299.2m×9m	--	与环评一致
	管道桥	本次新建管道桥，323.0m×10m	本次新建管道桥，323.0m×10m	与环评一致
	系缆墩	利用现有 2 个系缆墩，1#系缆墩尺寸为 8m×14m、2#系缆墩尺寸为 8m×10m	--	与环评一致
	装卸	利用现有码头装卸区及 9#、10#乙烷/丙烷装卸臂装卸	利用现有码头装卸区及 9#、10#乙烷/丙烷装卸臂装卸	与环评一致
储运工程	货种	年运输量 325 万吨，主要包括丙烷、乙烷、苯、苯乙烯、二氯乙烷、乙烯、液碱、油品等，码头不设储库，借助管道输送至后方储罐区	年运输量 325 万吨，主要包括丙烷、乙烷、苯、苯乙烯、二氯乙烷、乙烯、液碱、油品等，码头不设储库，借助管道输送至后方储罐区	与环评一致
	物料管线	本次拟在新增管道桥上新设 3 层管架，并于管架上布设一根 DN700 丙烷管线、一根 DN100 丙烷预冷管线，并预留部分管线位置；原引桥管廊上 1 根 DN700 乙烷/丙烷管线改为专用于乙烷输送	本项目在新增管道桥上新设了 3 层管架，并于管架上布设了一根 DN700 丙烷管线、一根 DN100 丙烷预冷管线，并预留了部分管线位置；原引桥管廊上 1 根 DN700 乙烷/丙烷管线改为了专用于乙烷输送	与环评一致
	贮罐	依托新浦化学(原新浦仓储公司)配套储罐	依托新浦化学(原新浦仓储公司)配套储罐	与环评一致
公用工程	给水	由市政给水管网提供，管径 DN100	由市政给水管网提供，管径 DN100	与环评一致
	排水	雨污分流制，设置雨污管网和收集池	雨污分流制，设置雨污管网和收集池	与环评一致
	消防	管架桥上游端岸侧新设置泡沫间平台，平台尺寸 18×10m，平台上设置 2 台泡沫罐(含泡沫比例混合装	管架桥上游端岸侧设置了泡沫间平台，平台尺寸 18×10m，平台上设置了 2 台泡沫罐(含泡沫比例混	与环评一致

		置)	合装置)	
	供电	由电网供电,总用电负荷约103kW,可满足码头区供电要求	由电网供电,总用电负荷约103kW,可满足码头区供电要求	与环评一致

本次调查重点为新建管架桥和管道工程,采用明管敷设,施工期仅采用少量施工设备,施工依托园区现有道路,无永久工程占地。根据现场调查,本项目管架桥和管道实际建设情况与环评一致,详见管线建设内容与运营方案表 2.3-2 和图 2.3-1,平面布局图详见图 2.3-2。

表 2.3-2 本项目管线建设与运营方案一览表

序号	管道名称	起点	终点	型号或规格 (mm)	长度 (m)	材质	设计压力 (MPaG)	设计温度 (°C)	操作压力 (MPaG)	操作温度 (°C)	物料	数量	压力管道	卸船设施
1	丙烷管线	码头平台	新浦化学(原新浦仓储公司)滨江大道交接点	DN700	440	不锈钢 (304/340L)	-0.1/3.0	-104/60	0.58	-41.5	丙烷	1	是	12"液动装卸臂 2台
2	丙烷预冷管线	码头平台	新浦化学(原新浦仓储公司)滨江大道交接点	DN100	440	不锈钢 (304/340L)	-0.1/3.0	-104/60	0.24	-41.5	丙烷	1	是	/

序号	管道名称	管道号	管道起止点					
			起点		沿途		终点	
			位置	照片	位置	照片	位置	照片
1	丙烷管线	POL-10118	码头平台		管廊		罐区	

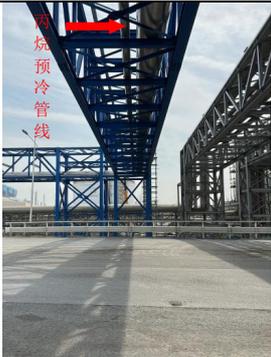
序号	管道名称	管道号	管道起止点					
			起点		沿途		终点	
			位置	照片	位置	照片	位置	照片
2	丙烷预冷管线	POL-10113	罐区		管廊		码头平台	

图 2.3-2 管线建成后的现场照片

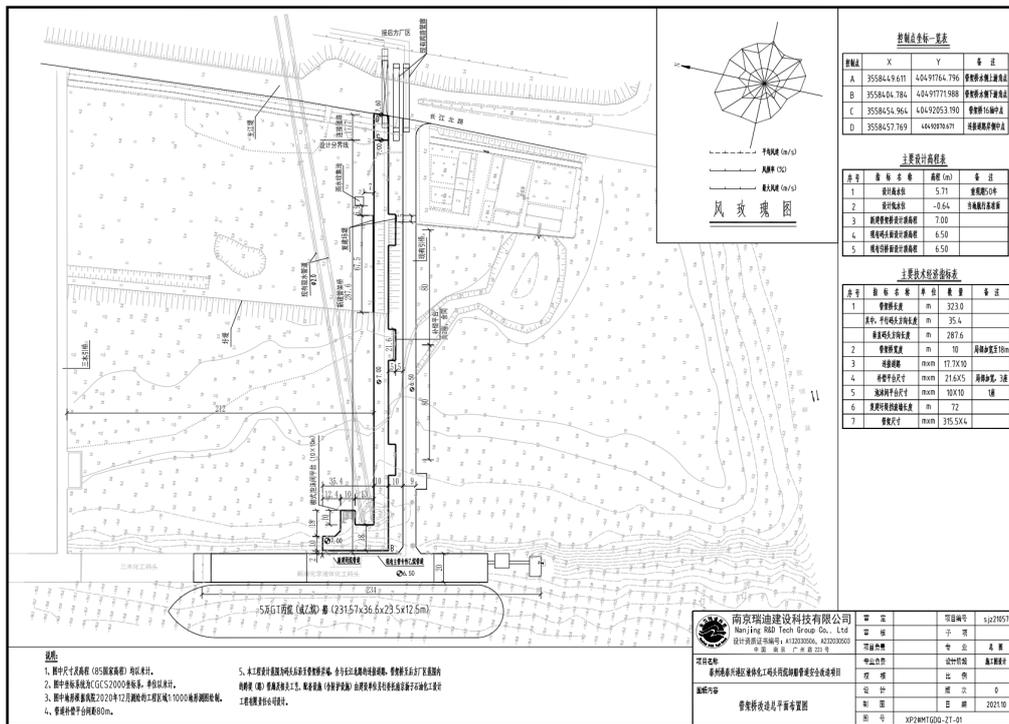


图 2.3-2 平面布局图

## 2.4 组织机构和定员

本项目管道管理由新浦化学(泰兴)有限公司现有员工管理,无需新增员工,管理及维护人员从现有人员里调剂。

## 2.5 工程环保投资

根据环评报告书,预估工程总投资 5174.51 万元,环保投资 15 万元,环保投资占总投资的 0.29%;其中实际投资 5174.51 万元,环保投资 15 万元,环保投资占总投资的 0.3%。详见表 2.5-1。

表 2.5-1 工程环保投资一览表

阶段	名称	污染源	污染物	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果、执行标准或拟达到要求	投资概算（万元）	实际投资（万元）	完成时间
施工期	废气	施工粉尘、施工车辆废气、管道焊接废气	TSP、PM <sub>10</sub> 、SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、THC	围挡、洒水抑尘、环保燃料及设备	降低扬尘及尾气对周边环境的影响	-	-	与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行
	废水	生活污水、冲洗废水、试压废水	COD、SS、氨氮、石油类	生活污水依托后方新浦化学污水处理站处置，冲洗废水循环利用并对临时沉淀池定期清理沉淀的淤泥，试压废水依托现有清下水管网排放	废水达标排放，减轻对周边水环境影响	-	-	
	噪声	施工机械噪声	等效声级 Leq (A)	选用低噪声施工设备、临时围挡等	减少噪声影响	-	-	
	固废	施工人员、管道切除、焊接等	生活垃圾、施工废料、拆除的旧管道、废焊料	环卫部门清运处置，土地平整、管沟回填等，回收利用	合理化处置	-	-	
	生态环境	植被破坏、水土流失		恢复地貌、植被恢复等		地表恢复、减轻水土流失	-	
营运期	废气	-	-	-	-	-	-	
	废水	-	-	-	-	-	-	
	噪声	-	-	-	-	-	-	
	固废	-	-	-	-	-	-	
	事故应急	应急物资、应急设施（46 具手提式干粉灭火器，2 台泡沫罐）、应急预案、环境风险管理等			满足环保应急管理要求	15	15	
	环境管理（机构、监测能力）	建立专职或兼职环保管理人员组成的环境保护管理机构			日常环境管理，确保污染防治措施正常运行，防止污染事故发生	依托新浦化学公司管理机构	依托新浦化学公司管理机构	
	卫生防护距离设置	-			-	-	-	
合计						15	15	

## 2.6 工况负荷

本项目为码头扩建工程，于 2021 年 12 月正式开工，丙烷管线和丙烷预冷管线于 2023 年 1 月陆续投入通气调试，验收监测期间实际工况均达到了设计工况的 75% 以上，运行稳定，满足验收要求，详见附件。

## 2.7 工程变更情况分析

经与环评建设及其批复内容对比，本项目实际建设无任何变化。仅补漆工序发生了变化，原环评报告施工期对管道焊接口需要进行补漆，根据验收调查，本项目管道为不锈钢材质，无需对焊接口进行补漆；而钢结构管架为碳钢材质，需要进行补漆作业。根据建设单位提供的资料，施工期废油漆桶产生量为 0.156t，委托南通海之阳环保工程技术有限公司处置。

## 2.8 污染源分析

### 2.8.1 施工方案与污染源分析

#### 2.8.1.1 施工方案

本工程在泰州港泰兴港区液体化工码头引桥上游侧新建 1 座管架桥，与后方主江堤相连。管架桥上建设 3 层钢结构管架，增设 1 根丙烷卸船管道、1 根丙烷预冷管道。

新建管架桥采用高桩梁板结构，通过一段 17.7m 长道路与主江堤平顺衔接，路面高程 7.00~7.60m。

新建管架桥分为陆地及水上施工作业，引桥排架间距 20 米，每排为 3 根直径 1 米钢管柱，水上作业长度约为 200 米左右，水上施工部分码头上下游各有引桥一座，水面至引桥底部间距有限施工船无法进入，水上部分由于原有引桥无法利用，需搭设钢栈桥进行施工。陆地施工部分采用 25~100 吨履带吊或汽车吊辅助作业，包括钻孔设备安装、成品钢筋笼安装沉孔及空心板安装等。

项目临时工程安排在管架桥东侧与三木公司之间的空地上进行，主要布设项目部、加工场地、料场。

项目部位于长江北路，靠近主圩堤，占地约 1500m<sup>2</sup>，负责组织施工方案；加工场地位于项目部边，占地约 2500m<sup>2</sup>，负责施工材料加工、泥浆循环池；料

场位于加工场地边，靠近新建管架桥，占地约 5000m<sup>2</sup>，负责施工材料堆存。临时场地内本着最短路线的原则设置约 5m 宽临时便道。临时用房用水、用电均依托现有码头。

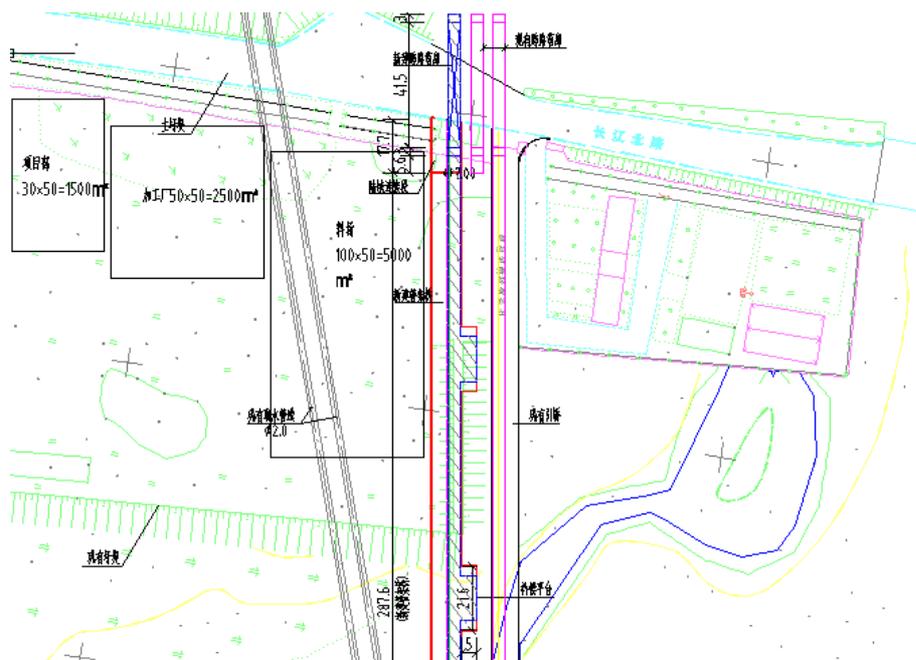


图 2.8-1 施工场地平面布置图

### 1) 钢栈桥施工

钢栈桥从防洪大堤处开始向江心方向推进搭设，栈桥下部采用直径 80 公分钢管桩作为底部支撑，栈桥宽度约为 12 米，每段 3 根间距为 10 米一跨，长度约为 15 米至 35 米，钢管桩采用震动锤沉桩，由岸侧向江心方向推进搭设，钢栈桥安装采用 50 吨履带吊施工，包括钢护筒沉桩，贝雷片安装，桥面铺设及钢筋笼安装沉孔等作业。钢管桩下部链接采用 20 工字钢作为斜撑进行加固，钢管桩顶部第一层采用双拼 40 工字钢作为主梁放置钢管桩顶部，主梁第二层采用成品贝雷片搭设安装并排为 8 片，管架桥钢护筒位置与钢栈桥链接搭设，作为钻孔设备施工平台宽度约为 5 米。第三层采用 22 工字钢作为纵向支撑梁间距为 50 公分。第四层桥面板采用 8 毫米钢板铺设。荷载设计为 50 吨作为运输车，混凝土罐车，履带吊及施工通道。



## 2) 桩基

管架桥桩基采用钢管桩。陆上沉桩，先进行场地平整安装导向架采用履带吊配合振动锤沉桩。水上部分搭设临时钢栈桥平台，履带吊通过栈桥平台配合振动锤沉桩。总体施工顺序：纵向上由岸侧逐步向江侧推进，横向上由下游侧向上游侧推进。

## 3) 横梁和帽梁

横梁和帽梁为现浇结构，横梁浇筑应根据上部构件的安装次序分次浇筑。

## 4) 预制构件的预制和安装

预应力混凝土空心大板在预制场预制，通过陆路运至施工现场，采用汽车吊吊运、安装。

## 5) 现浇混凝土面层

安装预应力混凝土空心大板后现场浇筑混凝土面层。

## 6) 挡浪墙、护坡拆除与复建

新建管架桥部分位于现有圩堤之上，对该段圩堤护岸挡浪墙及护坡有影响，需拆除部分挡浪墙后在管架桥上游侧复建。原挡浪墙拆除 64.8m，复建挡浪墙长度约 80m，挡浪墙顶高程同原挡浪墙高程。管架桥范围内现有圩堤挡浪墙拆除后应先对岸坡护面进行恢复，再进行管架桥上部梁板结构施工，上游侧挡浪墙复建可根据施工顺序妥善安排。复建挡浪墙采用“L”形钢筋混凝土结构。



数  $IP \geq 10$ ，渗透系数不大于  $10^{-5} \text{cm/s}$ ，回填土需分层碾压密实，压实度大于 95%。填筑时需先将桩基周边湿润，边涂泥浆边铺土夯实，涂浆高度应与铺土厚度保持一致。泥浆涂层厚度以 3~5mm 为宜，并与下部土层衔接，严禁泥浆干固后再铺土夯实。

### 8) 配套工程施工

待主体工程施工完毕后，进行钢结构管架、管道敷设及配套工程的施工。

#### ①管架施工

本项目管道全部采用明管架空敷设，本项目采购涂装好的成品管道，部分依托新浦化学（原新浦仓储公司）管架，施工均在码头及新浦化学（原新浦仓储公司）管廊或沿线完成。

管架施工工艺流程见图 2.8-2，管道施工工艺流程见图 2.8-3。

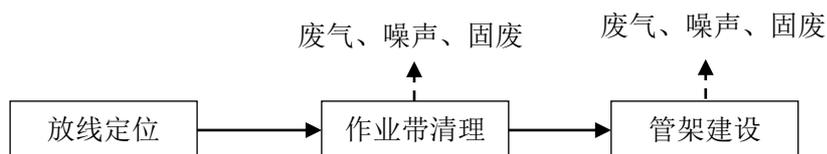


图 2.8-2 管架施工工艺流程图

**施工作业带清理：**主要对影响施工作业的石块、杂草等清理干净。施工作业带的宽度根据实际需要以及地形、地貌环境条件而定，同时注意对土地和树木植被的保护，减少或防止产生水土流失，尽量减少占地面积。

**管架建设：**管架采用钢结构型式。焊后经焊接检验员检测合格后方可进行探伤检测，焊接过程产生少量焊烟。同时，进行焊缝的油漆修补，油漆中具有有机溶剂，涂装和干燥过程中有机溶剂全部挥发，将产生挥发性有机物。

#### ②管道施工

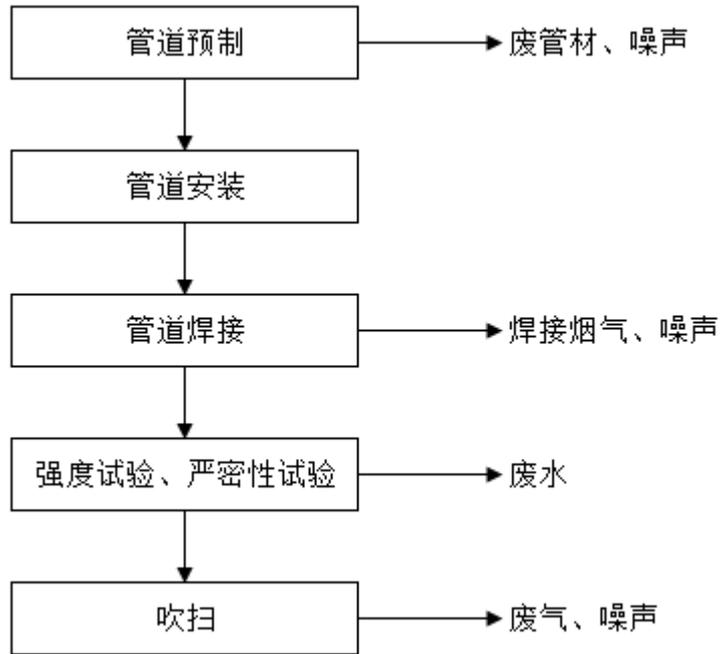
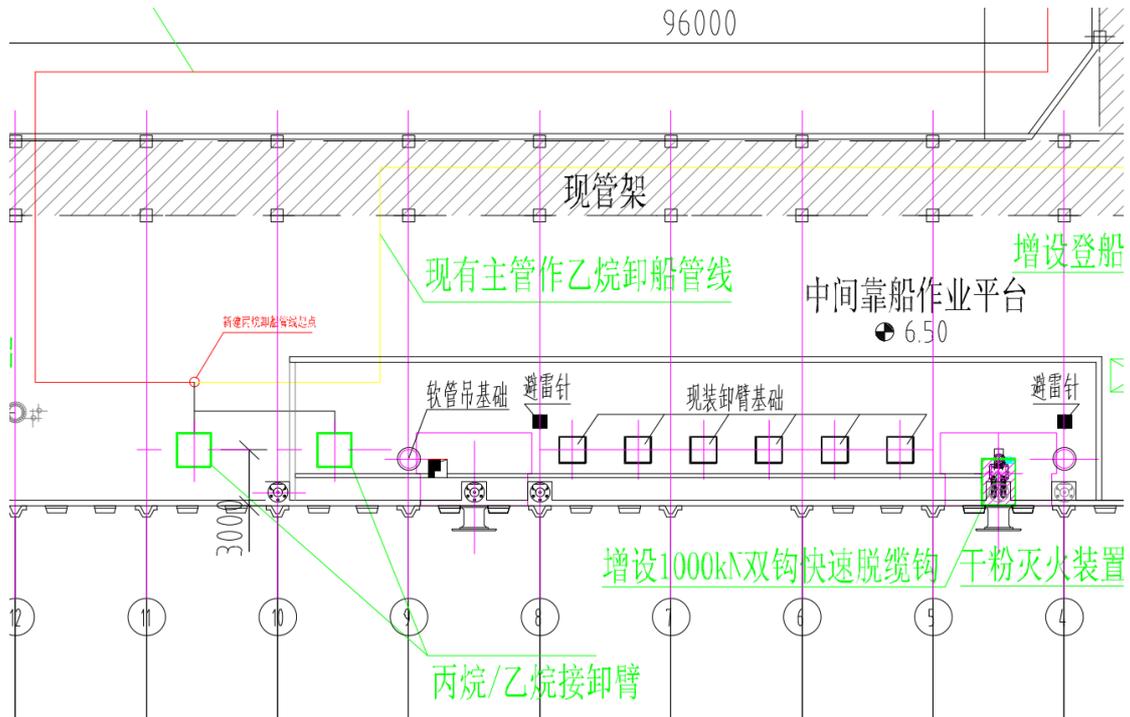


图 2.8-3 管道施工工艺流程图

管道预制：在管道安装区域进行管道切割和坡口加工，此过程产生一定量废管材和切割噪声。

管道安装：将预制好的半成品件吊装到管廊预定位置，此过程无废弃物产生。

管道焊接：管道组对后进行焊接，采用氩弧焊打底氩电联焊，此过程产生少量的焊接烟尘和焊接噪声。本项目与现有乙烷/丙烷接卸臂及接卸臂前端管线（管线号为 EHL-10101-SB10E0-16"-C2）共用，本次将乙烷/丙烷接卸臂卸船管线码头前沿流量计 FT-10103 前的弯头改为三通，实现现有乙烷/丙烷、新增丙烷管线及接卸臂连通。



强度测试和严密度测试：根据施工规范，将管道注满水后，用试压泵加压，直到达到一次试验压力，进行强度测试，观察系统有无渗漏。将一次试验压力减小到二次试验压力，进行目视检测进行严密性试验。之后泄压排尽管道里的余水。测试用水中含有少量 SS，就近排入雨水管网。

吹扫：新建丙烷卸船管线在焊接完成之后，使用工厂风对管道内的杂物进行吹扫除杂，确认管道内无异物后，进行水压试验，卸船管线试压合格后，将管道内的水排尽，再次使用工厂风进行吹扫，将管道内的露点尽可能的降低，完成试压吹扫后，将新建丙烷卸船管道进行氮气置换，确保氮气置换到管道内的含氧量  $< 1\%$  且露点  $< -40^{\circ}\text{C}$ ，即可认为氮气置换合格，待卸船管线进入物料后进行实气置换，将丙烷和氮气的混合气排入现有乙烯储运地面火炬系统，直至多点取样结果均显示氮含量  $< 2\%$ ，即可认为实气置换合格，可正常投入使用。

### 2.8.1.2 产污环节及污染源分析

#### 1) 废水

施工期对水域造成的污染主要有：施工人员生活污水、施工车辆冲洗等施工现场废水、水下施工引起的水体混浊，主要污染因子为 COD、石油类和 SS。

#### 2) 废气

本项目管架桥和管道防腐和喷漆均在厂家完成，施工现场进行安装。施工期

对大气环境的主要影响是施工粉尘、施工车辆废气和管道焊接废气等，主要污染因子为 NO<sub>x</sub>、CO、THC 和颗粒物。

### 3) 噪声

本项目施工期噪声，主要来自土建施工机械如打桩机、推土机以及运输车辆等产生的噪声，噪声强度一般在 75~105dB (A)。

### 4) 固废

本项目施工期固体废物来源是建筑垃圾、管材边角料、废油漆桶和施工人员生活垃圾。

## 2.8.2 运营期工艺流程及污染源分析

本项目码头卸船作业挥发管道闪蒸及蒸发的气相丙烷由后方新浦化学（原新浦仓储公司）BOG 压缩机抽出，将气化的丙烷气体再液化返回新浦化学（原新浦仓储公司）储罐，不存在大、小呼吸和工作损失。

本项目无需扫线，卸船臂吹扫废气进入现有乙烯储运地面火炬系统，因此无新增废气产生。

本项目不新增工作人员，依托新浦化学公司码头现有人员。因此，本项目正常运营过程中，无新增水污染污染物排放。开停车或者维修时，管线如需试压时用水依托新浦化学公司，试压废水作为清下水进入清下水管网。

本项目输送管道采用密闭输送方式，正常运营过程中，不产生噪声，对外界声环境影响较小。

本项目不新增固废。

公司已建立 LDAR 管理系统，企业应按期进行泄漏检测与修复（LDAR）工作，严格控制跑冒滴漏。

## 3 环境影响报告书回顾

### 3.1 环境影响报告书主要结论

#### 3.1.1 生态环境影响评价主要结论

##### 一、施工期

##### (1) 施工对水生生态环境的影响

施工期对水体的扰动，使得水域悬浮物质增加，对生活在水中的水生生物产生不良影响。这种情况是短期的、可逆的。当施工结束后，施工区域及附近水域的底质环境将逐渐恢复平静，底栖生物和浮游生物等种类也将逐渐恢复。根据有关资料，施工结束几个月后水生生物种类将恢复正常，水域生态环境将逐渐恢复。

##### (2) 对珍稀水生动物的影响

项目所在江段水产资源类型主要是淡水种，属国家一级重点保护的野生动物包括白暨豚、中华鲟等，二级保护的种类有江豚等。本工程施工期对珍稀水生动物的影响主要为施工扰动和施工期水体悬浮物浓度增加的影响。本项目加强管理施工作业，合理安排施工时间，可以减少对珍稀水生动物的影响。

##### (3) 对湿地和生态敏感区的影响

本工程占用岸线属于泰州港泰兴港区液体化工码头用地范围内，不属于湿地保护区。本工程建设对本江段水质和水体、码头附近水域的生态环境质量有一定的影响。因此，在建设过程中尽可能保护当地生态系统，施工结束后及时清理码头泊位附近水下垃圾，使码头附近水体水质尽快得以自然修复。

##### (4) 对植被的影响

本工程施工期对江岸现有树木和作物会有较小影响，项目建成后立即恢复。

综上所述，本项目施工期采取上述保护措施会减少生态环境的影响，随着施工期的结束而生态影响影响消除。

##### 二、运营期

本项目管道为密闭输送管线，运营期对周边生态环境产生影响较小。

#### 3.1.2 环境空气影响评价主要结论

##### 一、施工期

施工期的废气主要有施工粉尘、施工车辆废气、管道焊接废气和补漆废气，由于施工过程露天野外进行，有利于废气扩散，各废气的产生具有流动性的特点，

且施工期较短，工程周边无现状保护目标，因此，施工期废气对周围环境的影响较小。

## 二、营运期

本项目管道为密闭输送管线，一般不会发生管道泄漏。因此，拟建工程正常运营过程中，无废气污染物排放，不会对周围大气环境产生影响。

### 3.1.3 水环境影响评价主要结论

#### 一、施工期

施工期间产生的废水对管线路经地方的影响以暂时性为主，且本次拟建项目管线主要在新浦化学公司范围敷设，如加强施工期间的环境管理，对水环境影响较小。因此在工程施工过程中产生的管道试压废水，依托现有清下水管网排放，防止施工区地表径流污染地表水。同时应加强对施工人员的管理，制定严格的环保规章制度，限制作业时间，制定合理的施工计划，尽量缩短工期，以减轻施工期的影响。

#### 二、营运期

本项目不新增工作人员，依托新浦化学公司码头现有人员。因此，本项目正常运营过程中，无水污染污染物排放，不会对周边水体产生影响。

### 3.1.4 声环境影响评价主要结论

#### 一、施工期

在多台机械设备同时作业时，各台设备产生的噪声会互相叠加。根据类比调查，叠加后的噪声增值约3~8dB，一般不超过10dB。因此，对于高噪声施工设备如切割机禁止夜间施工。拟建工程管道两侧200m范围内现状无保护目标，工程施工期间施工现场产生噪声的管理应严格按照《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求进行控制，优化高噪声施工的时间和限制高噪声机械的使用，一般夜间禁止施工。

#### 二、营运期

本项目输送管道采用密闭输送方式，正常运营过程中，不产生噪声，对外界声环境影响较小。

### 3.1.5 固体废物影响评价主要结论

#### 一、施工期

本项目施工期生活垃圾经收集后由环卫部门统一清运；施工期产生的弃土弃

渣大部分回填，多余部分用于作业土地平整；施工废料中有利用价值的进行回收利用，不能利用的由环卫清运，废油漆桶委托有资质单位的单位处置。施工期所有固废均得到有效处置，因此不会对周围环境产生不良影响。

## 二、营运期

本项目营运期不新增工作人员，因此不新增生活垃圾的产生，正常运行过程中无固体废物产生及排放，不会对周围环境产生不良影响。

### 3.1.6 环境风险评价结论

本项目运营过程中涉及化工物品：丙烷，本项目工艺过程风险识别包括生产装置风险识别，主要有码头装卸、输送管道等。

由预测结果可知，丙烷管道泄漏后，在最不利气象条件下到达毒性终点浓度-1的最远影响距离为160m、到达毒性终点浓度-2的最远影响距离为310m；CO次伴生到达毒性终点浓度-1的最远影响距离为490m、到达毒性终点浓度-2的最远影响距离为1170m。

最不利气象条件，泄漏对周边敏感目标的影响较小，均未超过相应的毒性终点浓度-1和毒性终点浓度-2。发生事故时根据事故情况第一时间通知园区或上级应急指挥部，根据事故发生及处置、事发气象情况对下风向毒性终点浓度范围内的厂区职工、居民进行转移或及时疏散，应立即疏散朝逆风方向或指定的安全区等集中地点，禁止无关人员进入污染区。

根据风险分析结果，在采取风险防范措施、建立应急预案的情况下，本项目发生风险事故后，对周边环境的影响可接受。

## 3.2 环境影响报告书批复意见

泰兴市环保局《关于关于泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目环境影响报告书的批复》（泰行审批（泰兴）[2021]20165号）批复要求如下：

二、根据《报告书》及《评估意见》结论，在污染防治措施、事故风险防范减缓措施及环境风险应急预案落实的前提下，从环境保护角度考虑，同意该项目在江苏省泰兴经济开发区拟定地点建设。项目工程内容和工程组成等详见《报告书》P80-92页。你公司不得擅自扩大生产规模、增加装卸品种或改变装卸工艺等。

三、你公司在工程设计、建设和运行管理过程中必须落实《报告书》提出的各项环保及环境安全的要求及建议，并着重做好以下工作：

1、采用先进的生产设备和工艺，将清洁生产、节能降耗和循环经济理念贯穿于生产全过程，杜绝“跑、冒、滴漏”，避免发生污染事故，同时加强生产管理，将污染物排放降至最低程度。

2、落实施工期污染防治和生态保护措施，对施工期废水、扬尘、噪声、建筑垃圾等进行收集、治理和控制。选用对水质影响小的施工设备和施工方式合理组织施工，水下施工应于枯水季节进行，不在珍稀动物洄游期进行水下施工；不得向水域排放施工设备废水、陆域施工废水及生活污水等。通过对施工道路定期洒水、砂石场设置挡风设施等有效措施，控制和减少扬尘；选用低噪声施工设施、严格控制施工时间，施工期噪声应符合《建筑施工场界噪声排放标准》(GB12523-2011)要求；建筑垃圾及时清运处理。施工结束后，应及时实施生态补偿工作。

3、采取本项目必须采购涂装好的成品管道，施工均在管廊或沿线完成，施工时尽量减少对绿化带植被的影响，并及时恢复施工过程中破坏的植被和绿化。合理安排作业时间，防止切割、焊接、吹扫等噪声对周边环境造成影响。项目施工过程中产生的管材边角料等一般固废必须妥善处置；产生的废油漆桶等危险废物须委托有资质单位规范处置。

4、合理规划生产布局，选用低噪设备，采取有效的噪声防治措施，确保厂界噪声符合《工业企业厂界噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中3类区标准。

5、按照《报告书》要求，进一步落实各项环境风险防范和事故减缓措施，制定环境风险应急预案并报生态环境管理部门备案，预案必须与新浦化学(泰兴)有限公司公司联动，且必须与园区、泰兴市海事处、泰兴市人民政府等应急预案相衔接、联动，并接受其指导。配备足够的现场应急物资（设备），建立健全各项环保管理制度，落实环保工作责任制，加强环境安全管理，定期组织开展环境风险应急预案演练，杜绝污染事故发生。

四、项目的环保设施必须与主体工程同时建成并投入使用，并按规定申办项目竣工环保验收手续。

五、对照《关于做好生态环境和应急管理部门联动工作的意见》苏环办[2020]101号)中的相关要求，针对本项目涉及的环境治理设施，主动与应急管理

部门对接，尽快开展安全风险辨识管控工作，按规定主动履行安全相关手续，健全内部污染防治设施稳定运行和管理责任制度，严格依据标准规范建设环境治理设施，确保环境治理设施安全、稳定有效运行。

## 4 环境保护措施落实情况调查

泰州市行政审批局对本工程的批复意见落实情况详见表 4.1-1。

表 4.1-1 环保主管部门批复意见落实情况

序号	批复意见	落实情况
1	采用先进的生产设备和工艺，将清洁生产、节能降耗和循环经济理念贯穿于生产全过程，杜绝“跑、冒、滴漏”，避免发生污染事故，同时加强生产管理，将污染物排放降至最低程度。	已采用先进的生产设备和工艺，将清洁生产、节能降耗和循环经济理念贯穿于生产全过程，杜绝“跑、冒、滴漏”，避免发生污染事故，同时加强生产管理，将污染物排放降至最低程度。
2	落实施工期污染防治和生态保护措施，对施工期废水、扬尘、噪声、建筑垃圾等进行收集、治理和控制。选用对水质影响小的施工设备和施工方式合理组织施工，水下施工应于枯水季节进行，不在珍稀动物洄游期进行水下施工；不得向水域排放施工设备废水、陆域施工废水及生活污水等。通过对施工道路定期洒水、砂石场设置挡风设施等措施，控制和减少扬尘；选用低噪声施工设施、严格控制施工时间，施工期噪声应符合《建筑施工场界噪声排放标准》(GB12523-2011)要求；建筑垃圾及时清运处理。施工结束后，应及时实施生态补偿工作。	已落实施工期污染防治和生态保护措施。对施工期废水、扬尘、噪声、建筑垃圾等进行收集、治理和控制。选用了水质影响小的施工设备并且合理组织施工；生活污水依托后方新浦化学污水处理站处置，冲洗废水循环利用并对临时沉淀池定期清理沉淀的淤泥，试压废水依托现有清下水管网排放，未向水域排放；施工道路定期洒水、砂石场设置挡风有效地控制和减少了扬尘；选用了低噪声施工设施并严格控制了施工时间，确保满足噪声排放要求；建筑垃圾及时清运处理，施工结束后，新浦化学采取了种植绿化等生态补偿工作。
3	采取本项目必须采购涂装好的成品管道，施工均在管廊或沿线完成，施工时尽量减少对绿化带植被的影响，并及时恢复施工过程中破坏的植被和绿化。合理安排作业时间，防止切割、焊接、吹扫等噪声对周边环境造成影响。项目施工过程中产生的管材边角料等一般固废必须妥善处置；产生的废油漆桶等危险废物须委托有资质单位规范处置。	本项目采购了涂装好的成品管道，施工均在管廊完成，并且合理安排了作业时间，施工时尽量减少了对绿化带植被的影响，并及时恢复了施工过程中破坏的植被和绿化。产生的固体废物均委托有资质的单位规范处置。
4	合理规划生产布局，选用低噪设备，采取有效的噪声防治措施，确保厂界噪声符合《工业企业厂界噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中3类区标准。	本项目合理规划了生产布局，选用了低噪设备，采取有效的噪声防治措施，确保厂界噪声达标排放。

序号	批复意见	落实情况
5	按照《报告书》要求，进一步落实各项环境风险防范和事故减缓措施，制定环境风险应急预案并报生态环境管理部门备案，预案必须与新浦化学(泰兴)有限公司公司联动，且必须与园区、泰兴市海事处、泰兴市人民政府等应急预案相衔接、联动，并接受其指导。配备足够的现场应急物资（设备），建立健全各项环境管理制度，落实环保工作责任制，加强环境安全管理，定期组织开展环境风险应急预案演练，杜绝污染事故发生。	本项目已落实各项环境风险防范和事故减缓措施，并制定环境风险应急预案并报生态环境管理部门备案，备案编号321283-2022-071-H。定期组织开展环境风险应急预案演练。
6	项目的环保设施必须与主体工程同时建成并投入使用，并按规定申办项目竣工环保验收手续。	本项目的环保设施与主体工程同时建成并投入使用，目前正在办理验收手续。
7	对照《关于做好生态环境和应急管理部门联动工作的意见》苏环办[2020]101号)中的相关要求，针对本项目涉及的环境治理设施，主动与应急管理部门对接，尽快开展安全风险辨识管控工作，按规定主动履行安全相关手续，健全内部污染防治设施稳定运行和管理责任制度，严格依据标准规范建设环境治理设施，确保环境治理设施安全、稳定有效运行。	本项目已按照《关于做好生态环境和应急管理部门联动工作的意见》苏环办[2020]101号)中的要求完成相关工作。

## 5 生态影响调查与分析

### 5.1 评价范围生态环境现状调查

本工程位于长江扬中河段太平洲左叉如泰运河河口上游侧泰州港泰兴港区液体化工码头岸侧（现有新浦化学 2#码头范围），在现有码头引桥上游新建一座管道桥，并于管架桥上新增一根 DN700 丙烷管道、一根 DN100 丙烷预冷管道。本项目不涉及永久施工占地，本项目管道依托新建管廊投影范围为长江岸边（泰州港泰兴港区液体化工码头用地范围内）、园区绿化带和道路。

根据现场调查，本项目评价范围内无历史文物、名胜古迹、自然保护区、风景名胜、居民区等环境敏感点分布。管道所经地区均为城市建成区，园区绿化带以草坪为主，多为绿化苗木；动物为常见的鸟类、老鼠等；长江中的珍稀水生动物主要是淡水种，属国家一级重点保护的野生动物包括白暨豚、中华鲟等，二级保护的种类有江豚等。

### 5.2 评价范围生态恢复情况调查

#### （1）水生生态环境的恢复情况

施工期对水体的扰动，使得水域悬浮物质增加，对生活在其中的水生生物产生不良影响。但这种情况是短期的、可逆的。施工结束后，施工区域及附近水域的底质环境逐渐恢复平静，底栖生物和浮游生物等种类也逐渐恢复。

#### （2）湿地和生态敏感区的恢复情况

本项目墩基占用长江岸边（泰州港泰兴港区液体化工码头用地范围内），不属于湿地保护区，本项目建设对本江段水质和水体、码头附近水域的生态环境质量有一定的影响。根据现场调查，施工结束后及时清理了码头泊位附近水下垃圾，使码头附近江滩、水体水质得以自然修复，同时减缓和避免了本项目对下游的影响。

#### （3）植被的恢复情况

本工程施工期对江岸现有树木和作物影响较小，项目建成后立即恢复。根据现场调查，施工临时占地范围内，经过自然恢复，管道下方恢复的植被种类和原始生态植被相似，恢复良好。

### 5.3 评价范围珍稀水生动物影响调查

本项目所在江段水产资源类型主要是淡水种，属国家一级重点保护的野生动物包括白暨豚、中华鲟等，二级保护的种类有江豚等。在一定范围内施工期施工扰动使水体浑浊度增加，泥沙含量相应增加，影响了鱼类的栖息环境，暂时缩小了鱼类的活动范围，对水生生物造成不利影响。因此，本项目加强了施工作业过程的管理并且合理安排了码头施工时间，避开了鱼类洄游期，减少了对珍稀水生动物产生的不利影响。

根据现场调查，本项目对珍稀水生动物产生明显的不利影响已经逐步消除。

### 5.4 小结

验收期间通过对施工期生态环境保护措施的调查，工程施工虽然对生态环境造成短期影响，但由于采取了严格的环境保护措施，目前影响已基本消除，土地基本未受影响，植被恢复效果良好。本项目为管道工程建设项目，项目运营后，物料密闭输送，对环境影响较小。

## 6 水环境影响调查与分析

### 6.1 水环境影响调查

#### 6.1.1 地表水

本项目新建管架桥部分位于现有圩堤之上，对该段圩堤护岸挡浪墙及护坡有影响，需拆除部分挡浪墙后在管架桥上游侧复建。同时，桩基施工引起的 SS 对施工江段及下游有短期影响，由于产生的悬浮物成分比较单一，以泥沙为主，含有少量底栖生物，不含高浓度有机物、重金属等污染重的成分，对长江水质总体影响较小，且随着施工结束，水质已恢复到原来水平。

施工期生活污水主要含 COD、SS、氨氮、总磷等，依托现有码头现有污水管网收集后，经后方新浦化学污水处理站处理后接管污水处理厂，对周围环境影响很小。施工期的生产废水主要为车辆冲洗废水，建设单位在现场建设了冲洗台、临时沉淀池用于车辆冲洗，车辆冲洗水循环利用并对临时沉淀池定期清理沉淀的淤泥，对周围环境影响较小；施工期的砂浆、石灰等废液集中处理，干燥后与固体废物一起处置；水泥、黄砂、石灰类的建筑材料集中堆放，并采取一定的防护措施，以免雨水冲刷污染附近水体，同时也避免了不必要的建筑材料经济损失；管道强度及严密度测试产生的废水，废水中仅含少量 SS，污染物来源为管道内部灰尘，作为清下水排放。

#### 6.1.2 地下水

本项目管道桥施工在水中设置桥墩，桥梁施工对地下水的影响主要来自桥墩钻孔设置钢管柱基础时用于护壁的泥浆。泥浆接触地下环境可能污染松散盐类孔隙水。因此，桥梁桩基钻孔施工过程中采用了清水护壁和封闭施工，减小了钻孔施工与周围地下环境的接触面积，减少了泥浆等污染物进入地下环境污染地下水。同时，为了防止油料等物质不慎泄露对堆放场地附近的地下水环境带来影响，建设单位在建筑材料堆放地设置了一定的防渗区域，专门存放油料等物质。

### 6.2 污染防治措施有效性分析及对水环境保护目标的影响

本项目施工过程中严格遵守了环评和设计中关于施工期废水的环保措施，避免了水体污染，保证了管道施工过程对地表水水质影响较小。桥梁桩基钻孔施工过程中采用了清水护壁和封闭施工，减小了钻孔施工与周围地下环境的接触面积，

减少了泥浆等污染物进入地下环境污染地下水。同时，为了防止油料等物质不慎泄露对堆放场地附近的地下水环境带来影响，建设单位在建筑材料堆放地设置了一定的防渗区域，专门存放油料等物质，对地下水无影响。

根据对工程资料的分析 and 现场勘察结果，本工程施工期采取的污染防治和环境保护措施有效，对地表水、地下水等环境保护目标的水质基本没有影响。

### 6.3 事故状态下水环境影响分析

本项目管道发生火灾爆炸，消防尾水可能进入雨水管网，最终漫流至附近地表水体。丙烷发生火灾爆炸后，气源立即关闭，管道内物料将迅速燃尽。由于本项目所在管架附近还设置其他管道，为避免进一步损失，需要消防水对周围管道和设施进行降温。丙烷在常温常压下均为气体，微溶于水，因此消防尾水中丙烷含量极少，主要污染物为燃烧物和泥沙等，事故废水中 SS 和 COD 可能进入内河或长江，如可及时控制火势，周边可燃物量不大，对地表水环境和地下水环境影响不大。火灾爆炸事故如引爆周边其他企业设施，应根据事故情况启动园区应急预案，关闭内河如长江闸门，减少事故水对长江的影响。

在事故状态下，由于管理和误操作等原因，可能会导致消防污染水通过净下水（雨水）系统从雨水管网扩散，污染周边地表水环境。因此，码头设有应急池和紧急切断阀，同时丙烷卸船管线也设有三个切断阀，一旦发生泄漏事故，保证事故后 15 秒内尽快切断阀门，如果溢出物料流淌，立即调整项目与雨水管网之间设置的切换阀，将事故污水截留在厂区内，以截断事故情况下雨水系统排入外环境的途径，同时将事故废水、消防废水经管网进入事故应急池内。同时雨水管网和污水管网设置可切换的阀门，一旦发生事故又下雨时，可将阀门切换至污水管网系统。

### 6.4 小结

验收期间本工程施工过程落实了环评和设计中关于施工期废水的污染防治措施，水工工程施工期间对地表水水质有短期影响，施工期结束后水质已恢复正常水平。运营后无废水产生，对环境影响较小。

## 7 环境空气影响调查分析

### 7.1 施工期环境空气影响调查

本项目管架桥和管道防腐和喷漆均在厂家完成，施工现场进行安装。施工期对大气环境的主要影响是施工粉尘、施工车辆废气、管道焊接废气和补漆废气。

根据环评和设计要求，主要采取了如下大气污染防治措施：

(1) 施工单位建立扬尘控制的教育和技术交底制度，把环境保护知识纳入“三级教育”内容，对进场人员进行环保教育，作业前对工人进行扬尘控制的技术交底。

(2) 施工现场按照《江苏省散装水泥促进条例》（江苏省人大常委会公告第41号）规定要求，使用预拌混凝土和预拌砂浆，严禁现场露天搅拌。合理安排水泥、石灰、粉煤灰等易产生扬尘的混合料施工时序，及时做好铺筑、压实、养护和覆盖。

(3) 施工区域内的裸露地面，建设单位采取临时绿化，网、膜覆盖等措施，防止扬尘。

(4) 施工现场专门设置集中堆放建筑垃圾、工程渣土的场地，并在48小时内完成清运，不能按时完成清运的建筑垃圾，采取围挡、遮盖等防尘措施，不能按时完成清运的土方，采取固化、覆盖或绿化等扬尘控制措施。

(5) 施工现场运输易产生扬尘材料时按规定实施密闭运输，专门配备保洁员负责车辆、进出道路的冲洗、清扫和保洁工作；施工现场出入口设置车辆冲洗池，配备高压冲洗设备，冲洗池四周必须设置排水沟和两级沉淀池；运输车后挡板不超高，出场前必须冲洗干净确保车轮、车身不带泥，并建立车辆冲洗台账；经监督机构核查不具备设置冲洗台条件的，采取其它冲洗方法，并在工地出入口采取铺设麻袋、安排保洁人员及时清理等措施，不得污染城市道路。

(6) 施工材料、工具必须按照施工现场平面布置图确定的位置放置，水泥、石灰等易产生扬尘的建筑材料，严密遮盖或在库内、池内存放；施工现场任何易产生尘埃的物料装卸、物料堆放，必须采取遮盖、封闭、洒水等扬尘控制措施，禁止使用空气压缩机式设备清理车辆、设备和物料的尘埃。

(7) 施工现场沿工地连续设置围墙围挡，不得留有缺口，底边要封闭，不得有泥浆外漏；围墙围挡应坚固、稳定、整洁、美观，重要地区和主要路段范围

内的围墙围挡高度不低于 2.5m，一般路段围墙围挡高度不低于 1.8m；禁止紧靠围墙围挡内侧堆放泥土、砂石等散装材料以及脚手架钢管、模板、竹片等。

(8) 施工现场切割等易产生粉尘的施工应采用湿作法施工。

本项目施工期补漆废气、焊接烟尘、吹扫废气，均产生在管廊及沿线。以上废气属于连续、无组织排放源，污染物呈面源分布，由于施工范围大，污染物排放分散且强度不大，经空气扰动快速扩散到空气中，本项目周边无集中居民点，均为工业企业，因此采取了上述防止措施，对周围影响较小。

## **7.2 运行期环境空气影响调查**

本项目运行期间正常工况下无废气产生。

## **7.3 小结**

根据现场调查，本工程在采取了一系列有效防治措施的情况下，施工期对大气环境的影响较小。运营后无废气产生，对环境影响较小。

## 8 声环境影响调查分析

### 8.1 施工期声环境影响调查

本项目噪声主要为施工车辆运输噪声和设备安装噪声，施工车辆运输噪声为间歇式的，且每次时间较短；设备安装噪声较持续，但噪声源较集中且噪声源强不太高。

根据环评和设计要求，主要采取了如下噪声污染防治措施：

(1) 施工单位合理安排了施工进度和作业时间。禁止夜间（22:00-次日6:00）进行产生高噪声污染的建筑施工作业，因特殊工艺要求必须连续作业的，施工前建设单位向泰兴市环保局等有关部门申请，经批准后须现场公示后进行了夜间施工。

(2) 施工单位采用了先进的施工工艺，选用了先进的低噪声设备，施工机械设置在距离周边居民较远的地方。对高噪声设备采取了隔声、减振或消声措施，减轻了噪声对周围环境的影响，控制施工场界噪声不超过《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

(3) 具有高噪声特点的施工机械集中施工，做好了充分的准备工作，做到快速施工。

(4) 施工中加强了对施工机械的维护保养，避免了由于设备性能差而增大机械噪声的现象产生。

(5) 钢制模板在使用、拆卸、装卸等过程中，轻拿轻放。

(6) 合理设计了材料运输路线，远离居民区，合理安排了运输时段，减少了扰民事件的发生。

综上，本项目施工期间使用的机械设备较多，噪声声源强，而且多噪声源叠加后噪声声级增加，因此本项目施工阶段严格按《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）对施工场界进行了噪声控制。

### 8.2 运行期声环境影响调查

本项目不涉及机泵，运营期无噪声产生。

验收调查期间，江苏华睿巨辉环境检测有限公司对本项目的噪声进行了监测。

1、监测点位和监测因子

环境噪声监测点位与因子见表 8.2-1，监测点位示意图分别见 8.2-1。

表 8.2-1 环境噪声监测点位及监测因子

测点编号	监测点位	监测因子
N1	码头平台外一米	等效连续A声级
N2	引桥外一米	
N3	引桥外一米	
N4	引桥北外一米	



图 8.2-1 本项目噪声监测点位图

## 2、监测时间频次

环境噪声监测时间与频次为 2023 年 5 月 25 日至 26 日连续监测 2 天，每天昼间（8:00-22:00）、夜间（22:00-06:00）各监测 1 次。

## 3、监测方法

按《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）有关规定进行。

## 4、监测结果及分析

本项目运营期噪声监测结果见表 8.2-2。

**表 8.2-2 环境噪声监测结果（单位：dB(A)）**

编号	测试时间段	监测时间		测试时间段	监测时间	
		2023.5.25			2023.5.26	
		昼间	夜间		昼间	夜间
N1	11:34~12:25	55.5	52.1	10:19~11:14	55.1	51.9
N2		54.2	52.4		53.3	52.8
N3	22:07~22:57	53.3	52.3	22:11~23:05	54	52.7
N4		58.8	52.8		57.6	52.4
/	标准值	65	55	标准值	65	55
/	是否达标	达标	达标	是否达标	达标	达标

由上表分析可知，管道建成后工程场界噪声排放能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。

### 8.3 小结

根据监测资料及现场调查，施工期针对噪声采取的治理措施主要是选用低噪声施工设备，施工场界噪声达标排放；运营期本项目无噪声产生。根据监测结果试运行期期间，正常工况昼、夜间工程场界噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。

## 9 固体废弃物环境影响调查分析

### 9.1 施工期固体废物影响调查

本项目施工期固体废物来源是建筑垃圾、管材边角料和施工人员生活垃圾。

根据现场调查，本项目施工期生活垃圾交由环卫部门收集处理；码头施工期产生的建筑垃圾和管材边角料委托江苏新南睿环境科技有限公司处置；废油漆桶委托南通海之阳环保工程技术有限公司处置。

### 9.2 运营期固体废物影响调查

运营期，本项目无固废产生。

### 9.3 小结

施工期产生的一般工业固废和危险废物均已安全处置，未对环境产生不良影响。运营后无固废产生，对环境影响较小。

## 10 环境风险事故防范及应急措施调查

### 10.1 环境风险因素调查

#### 10.1.1 工程本身环境风险因素

结合本项目实际情况，风险识别范围为：①物质风险识别；②工艺过程风险识别。运营过程中涉及化工物品为丙烷，本项目工艺过程风险识别包括生产装置风险识别，主要有码头装卸、输送管道等。

#### 10.1.2 环境保护目标

根据现场调查，厂界 500 米范围内无历史文物、名胜古迹、自然保护区和风景名胜区以及居民区等环境敏感点分布。

### 10.2 环境风险防范措施调查

根据调查结果，本项目按照环评和设计要求，针对工程的环境风险因素和可能产生的环境风险事故，采取、制定了相应的风险防范措施，主要包括以下几点：

#### (1) 改造过程中（施工期）风险防范措施

① 建设单位选择了有资质的施工单位严格按批准的设计方案进行了施工。

② 在建设施工期间，建设单位切实做好了施工方的人员组织、施工方案等方面的安全监督管理工作。

③ 施工中不应触碰正在生产的管道、阀门、电线盒设备等，禁止用生产设备、管道、构架及生产性构筑物作起重吊装锚点。

④ 在施工过程中除工程监理外，建设单位由专人配合，监督施工方按图施工，以免造成不必要的放工损失。

⑤ 建设单位会同了工程监理、设计等部门，重点针对设备设施（含防爆仪器、仪表、设备）的材质或原材料、焊接质量、安装质量等进行认真的检查、检验，以消除事故隐患。

⑥ 施工过程中须动火作业的，严格执行动火作业管理制度，确保动火安全；施工中使用的电焊机接线要规范，不应将地线裸露接在装置、设备的框架上。

⑦ 压力管道经质监部门检验检测合格，方可使用；有关压力表、安全阀、可燃气体检测报警装置在投入使用前经检定和调试合格。

⑧ 该项目配备人员持有交通运输和港口管理局颁发的有关资质证书，并掌握了该项目物料特性、操作规程等后上岗作业。

⑨ 建设单位在已制定的各项安全责任制、安全管理制度及应急预案的基础上，根据该建设特点进行了必要的补充和完善。

## （2）物料泄漏的防范措施

物料泄漏事故预防是液体化工码头最重要的环节。一旦发生泄漏事故可能引起火灾和爆炸等一系列重大事故。人为操作失误和设备失灵是引发泄漏的主要原因。因此。建设单位运用了较好的设备并精心设计，加强了人员管理，减小了泄漏事故的发生。

### ① 防止管线的泄漏

建设单位制定了管线定期检查制度，防止外物碰撞，控制管线的支撑磨损；对管线、阀门、法兰等定期检漏；为防发生化工品过多溢出，有关管线应备置事故自动停止运行设施。码头根部布置有紧急切断阀，并就地设置控制箱进行控制，保证事故后 15 秒内尽快切断阀门。在码头及引桥管线接头处及接卸点处设积液槽（盒），及时收集跑、冒、滴、漏产生的残液并作回收处理。在管廊码头根部紧急切断阀组区下方设置收集坎，收集管线破裂的泄漏事故溢液，码头根部引桥下方设置污水箱，溢液经收集坎收集后送至污水箱收集。

### ② 码头防泄漏措施

本项目为杜绝装卸过程发生泄漏事故，装卸工艺设备选用技术性能良好的优质设备，对工艺设备进行经常性的维护保养；码头区布置紧急切断阀，并就地设置控制箱进行控制，保证事故后 15 秒内尽快切断阀门。在大风、大雾等恶劣气候条件时，不得与化工船舶进行装卸作业。

## （3）火灾和爆炸的预防措施

① 定期对设备进行安全检测。检测内容、时间、人员应有记录保存。

② 严格控制明火，其发生源为火柴、打火机等。

③ 维修用火控制。对设备维修检查，需进行维修焊接时须经安全部门确认、准许，并有记录在案。

④ 装卸过程要求防震、防撞、防倾斜；断火源、禁火种；通风和降温。

## （4）消防及报警系统

① 本项目根据工艺装置特点，物料的危险因素和环境条件配置相应的消防

器材，其数量充足，灭火能力满足要求。

- ② 配备了完善消防系统，设有固定泡沫灭火系统系统。
- ③ 加强了对职工的安全技术教育，尤其是紧急情况时安全注意事项。
- ④ 保证作业内所有防报警仪器的灵敏、可靠。
- ⑤ 加强了消防灭火知识的教育，使每位职工都会正确使用消防器材。

#### (5) 管理措施

① 在管道系统投产运行前，制定了出供正常、异常或紧急状态下的操作手册和维修手册，并对操作、维修人员进行培训，持证上岗，避免因严重操作失误而造成的事故。

② 制定了应急操作规程，在规程中说明了发生管道事故时应采取的操作步骤，规定抢修进度，限制事故的影响，包括与管道操作人员有关的安全问题。

③ 操作人员每周进行安全活动，提高职工的安全意识，识别事故发生前的异常状态，并采取相应的措施。

④ 减少、避免发生第三方破坏的事故。

⑤ 对重要的仪器设备设置了完善的检查项目、维护方法；按计划进行定期维护；有专门档案（包括维护记录档案），文件齐全。

⑥ 定期对码头及管道桥管道进行安全检测，检测内容包括工艺管线上的压力、温度检测，防止管道磨损老化造成化学品泄漏。

⑦ 定期对码头区装卸臂进行安全检测，防止因装卸臂长期装卸磨损老化造成使用过程中发生脱落。

### 10.3 小结

本项目在采取上述的风险防范措施后，能大大减少事故发生概率，并且一旦发生事故，能迅速采取有力措施，减小对环境污染，可以防范潜在的事故风险。

### 10.4 应急预案制定情况

新浦化学公司现有已设置规范的环境风险管理体系，已配套全面的风险防控与应急措施，自建厂以来尚未发生过安全环保事故。新浦化学公司已按照要求编制《新浦化学（泰兴）有限公司突发环境事件应急预案》（文件编号：AQZD-214，版本号：V4，公司已于 2022 年 3 月 28 日签署发布了突发环境事件应急预案，并于 2022 年 4 月 2 日取得泰州市泰兴生态环境局备案（备案编号

321283-2022-071-H)，对公司涉及环境风险物质的环境风险单元提出了风险防控和应急措施。

新浦化学环境风险防范措施整体较完善，建立了环境风险防范和应急预案系统，与开发区建立了联动应急体系。从建厂到现在，未发生大的环境污染事故。新浦化学环境风险防范主要通过以下方面进行：①装置设计、建设、运行全过程考虑，建立防范体系；②防止事故污染物（气态物质和液态物质）向环境转移；③拟定事故进入环境后的消除措施等。确保落实这些措施的落实，可以有效地降低事故对大气和水体的污染和环境危害。

为加强环境风险管理与环境事故应急处置的现代化、信息化建设，新浦化学与开发区定期举行环保装置联合演习。通过演习，对预案中存在的问题及时进行修改和完善，以提高企业应急体系和预案的科学性和可操作性。

根据现场踏勘和资料分析可知，新浦化学实施的各类专项环境事件应急预案中已经涵盖了 2#化工码头专项应急预案，厂区内布置和配套有比较完整的消防应急物资和防污染溢油应急设施设备，具备较为完备的风险应急能力。

根据《仓储处新浦长江 2 号码头处置方案》，一旦化工码头发生化学品泄漏事故，应在做好应急处置工作的同时，第一时间通知环保局等部门，有必要时向泰兴港口局、泰州海关、海事报告。

因此，新浦化学及储运部颁布和实施的相关风险防范及应急措施等规章、制度满足本项目可能产生的环境风险防范和应急要求，风险防范和应急措施具有较好的合理性和有效性。

## 11 环境管理情况调查

### 11.1 建设项目执行国家建设项目管理制度

本项目执行了环评制度和“三同时”制度，泰州市行政审批局对该环评报告书的审批文件齐全。环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入试运行，各项污染防治设施已按要求完成，运行正常，未发现该公司建设期间和试运行期间出现扰民和污染事件。

### 11.2 施工期环境管理调查

本项目施工期间的环境保护工作由新浦化学（泰兴）有限公司安全环保部负责，统一规划、组织、协调和监督，对工程实施全过程管理。

新浦化学（泰兴）有限公司安全环保部在工程施工期间按本工程的环境管理计划，明确要求各承包商公司落实其管理组织机构和成员职责、环境保护计划、施工期管理制度和事故管理。

在试运行阶段，该项目的主体工程的生产设备及配套设备均按照新的环评报告及批复要求执行，试生产阶段运行状况良好。本项目设计、施工阶段、试生产阶段各项设备均落实到位，基本满足环评及批复要求，施工期间无群众投诉，未发生污染事故。

### 11.3 运营期环境管理

#### 11.3.1 环境保护管理规章制度的建立及其执行情况

该公司贯彻执行了国家有关环境保护规章制度，建立环境管理体系，对站场和输气管道进行环境管理，制定了规范的运作程序。制定了《安全标准化管理规定》、《安全制度汇编》等相关环境安全管理方面的规定，执行情况良好。环保设施由环保组负责日常的运行和维护管理，有环保设施的运行记录和维护记录，环境保护档案齐全。

#### 11.3.2 环境保护管理机构及人员配置情况

新浦化学（泰兴）有限公司安全环保部全面进行全公司的日常环境保护管理工作，并建立了环保指标考核制度，定期进行考核，做到奖罚分明。

◆建立环保设施运行管理制度，定期检查本单位环境保护设施的运行，确

保环保治理设施正常运行，当环保治理设施无故减负荷运行或停运时，应对责任者予以处罚。

◆针对生产运行中存在的污染问题，向企业领导和生产部门提出建议和技术处理措施，制定污染控制和环境质量改善计划，并组织实施，确保企业环境质量管理及生产管理协调发展。

◆制定环境管理宣传教育和技术培训计划，定期开展环境保护的科研、宣传教育和技术培训工作。

◆加强与当地环保等管理部门的沟通联系，取得当地有关部门的支持和帮助，及时解决存在的环境问题。

### **11.3.3 环保相关档案资料的齐备情况**

新浦化学（泰兴）有限公司设置了专门的环保档案保管室及档案管理人员，对环境影响评价文件、排污许可文件、竣工环保验收文件、突发环境事故应急预案文件及相关培训及演练资料等环保相关档案均进行了规范的存档工作。

### **11.3.4 环境保护设施的运行、监测计划实施情况**

本项目不新增废气、噪声、固废，废水排口依托现有，本项目运营期监测计划依托新浦化工公司码头现有，新浦化学（泰兴）有限公司负责定期安全保护、维护保养和巡线检查。

## **11.4 结论与建议**

通过参阅资料和现场调查发现：建设单位对环境保护工作比较重视，各项管理制度和措施比较完备、有效。

## 12 公众意见调查

### 12.1 目的

本项目建设对带动相关产业发展、促进经济持续发展起到了较大的作用。但也不可避免地对所在区域自然环境、社会环境产生一定影响。为了解项目施工期、建成后受影响区域企业的意见和要求，弥补工程设计和建设过程中的不足，进一步改进和完善该工程的环境保护工作，本次环境影响调查在的工业企业进行了公众意见调查工作。

### 12.2 调查方法和调查内容

本次公众意见调查主要在项目的影响区域内进行，本项目位于化工园区内，周围无居民等敏感目标，因此调查对象主要为本项目周边的工业企业。对本项目周边工业企业的公众意见调查采用分发调查表的形式进行。

### 12.3 调查结果统计与分析

本次调查，共发放调查表 3 份，回收调查表 3 份，回收率 100%。调查对象均为园区工业企业，其基本情况见表 12.3-1。公众意见调查统计结果见表 12.3-2。

表 12.3-1 本项目周边工业企业意见调查统计表

序号	企业名称	企业类型
1	江苏三木物流有限公司	有限责任公司

表 12.3-2 本项目竣工验收公众意见调查统计表

调查内容	观点	所占比例 (%)
您对环境现状是否满意	很满意	66
	较满意	33
	不满意	
	很不满意	
您认为该项目建成运营以来对周边环境质量总体有何影响	有所改善	100
	有所恶化	
	没有明显变化	
	不知道	
您认为该项目对当地的经济发展影响有多大？	非常大	33
	较大	33
	一般	33
	无影响	
该项目在施工期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度	非常大	
	较大	

调查内容	观点	所占比例 (%)
	较小	
	无影响	100
该项目在试运行期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度	非常大	
	较大	
	较小	
	无影响	100
您对本工程环境保护工作的满意程度	满意	100
	基本满意	
	较满意	

公众参与调查结果表明：

(1) 您对环境质量现状是否满意？66%的受访公众表示很满意，33%的受访公众表示较满意；

(2) 您认为该项目建成运营以来对周边环境质量总体上有何影响？100%的受访公众表示没有明显变化；

(3) 您认为该项目对当地的经济发展影响有多大？33%的受访公众表示非常大，33%的受访公众表示较大，33%的受访公众表示无影响；

(4) 该项目在施工期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度。100%的受访公众表示无影响；

(5) 该项目在试运行期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度，100%的受访公众表示无影响；

(6) 您对本工程环境保护工作的满意程度。100%的受访公众表示满意。

综上所述，被调查的公众普遍认为工程在施工期和试运行期间对周围环境影响较小，对本工程环境保护工作表示比较满意。建议建设单位加强与周边工业企业的联系，开展本工程安全、环保等相关方面的宣传工作，提高他们对本工程的了解程度，以利于共同维护站场、管道安全，防止风险事故的发生。

## 13 总量控制调查

本工程环评报告书中及其批复文件中不涉及污染物总量控制要求，所以本次验收调查不进行污染物总量调查。

## 14 验收调查结论和建议

### 14.1 工程概况

新浦化学于 2021 年 2 月委托南京国环科技股份有限公司承担泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目环境影响报告书的编制工作，并于 2021 年 7 月取得环评批复（泰行审批（泰兴）[2021]20165 号）。该项目建设时序见下表。

表 14-1 项目建设情况表

序号	项目	执行情况
1	备案	2021 年 2 月 24 日由泰兴市行政审批局以“泰行审备[2021]75 号”予以备案
2	环评批复	2021 年 7 月 7 日由泰州市行政审批局以“泰行审批（泰兴）[2021]20165 号”予以批复
3	项目开工时间	2021 年 12 月 1 日
4	竣工时间	2022 年 12 月 15 日
5	项目通气时间	丙烷管线 2023 年 01 月 05 日
		丙烷预冷管线 2023 年 01 月 05 日
6	工程实际建设情况	项目主体工程及环保治理设施已投入运行

本次验收范围为泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目，目前主体工程与环保设施均已正常运行，符合建设项目竣工环境保护验收监测的要求。

### 14.2 环境保护执行情况

按照环境影响报告书及批复的要求，工程在施工期间加强了对施工单位的环境管理，采取了有效的降尘、降噪措施，施工废水和施工废物按照规定均得到有效处理，施工结束后植被进行自然恢复。

本工程在建设施工过程中执行了环境影响评价和“三同时”制度，各项环保措施得到了较好落实，并取得了较好的效果，能够满足相关法律法规和环境保护标准要求，有效防止和减缓了对环境的不利影响。

### 14.3 验收调查与监测结果

#### 14.3.1 生态环境影响调查

本次调查主要通过对本项目范围内生态恢复的调查，发现各种环保措施已落实，管廊管道施工区域生态环境已经基本得到恢复。植被恢复措施得到落实，植被恢复效果良好，对珍稀水生动物和水生生态的影响也随着施工期的结束而逐渐

消除。

建设单位在管道的建设和试运营中实施了一系列的环境管理生态保护措施，这些措施起到了一定的作用，限制了环境的进一步恶化。现场调查结果显示，建设单位严格落实了环保行政主管部门初审意见和批复中提出的各项生态环境保护措施。

### **14.3.2 水环境影响调查**

本项目施工过程中严格遵守环评和设计中关于施工期废水的环保措施，避免水体污染，保证了施工过程对地表水水质影响较小。本项目加强了施工管理、充分利用了各种污水处理设施减轻其不利影响，在施工结束后，给地表水环境带来的影响逐渐消失。

根据对工程资料的分析 and 现场勘察结果，本工程施工期采取的污染防治和环境保护措施有效，对地表水、地下水等环境保护目标的水质基本没有影响。

### **14.3.3 大气环境影响调查**

本工程在采取了一系列有效防治措施的情况下，施工期对大气环境的影响较小。本项目营运期正常工况下无废气产生。

### **14.3.4 声环境影响调查**

根据监测资料及实际调查情况，施工期针对噪声采取的治理措施主要是选用低噪声施工设备；营运期本项目无噪声产生。根据监测结果试运行期间，管道建成后工程场界噪声排放能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。

本项目营运期无噪声，对周围声环境影响不大。

### **14.3.5 固体废物影响调查**

施工期产生的一般工业固废和危险废物均已安全处置，不会对环境产生不良影响。本项目营运期不产生固废。

### **14.3.6 环境风险影响调查**

根据以上资料查阅和现场调查，本工程在施工期和试运行期均制订了比较完善的环境风险防范措施与应急预案，基本落实了国家、地方及有关行业关于风险事故防范与应急方面相关规定，配备了必要的应急设施，定期进行了应急队伍培训，设置了完善的环境风险事故防范与应急管理机构。建立了管道安全保护、维

维护保养和巡线检查制度。根据走访及现场调查可知，管道施工期和试运行期未发生过泄漏、火灾或爆炸等风险事故，说明本工程施工期和试运行期的环境风险事故防范措施与应急预案有效可行。

### **14.3.7 环境管理调查**

建设、运行单位对环境保护工作重视，各项管理制度和措施比较完备、有效。工程运营期的环境管理采用 HSE 管理体系，管理体系比较完善。

### **14.3.8 公众参与**

本工程竣工环境保护验收调查的公众意见调查工作，采用问卷调查方式进行。

调查结果表明，100%的被调查者对工程的环境保护工作表示满意。该工程的建设和生产运行对本区域造成的环境影响很小，建设单位采取的环保措施也很有效。截至目前为止，没有收到任何有关环境污染的投诉，也没有发生污染事故发生。

### **14.3.9 总量控制调查**

本工程环评报告书中及其批复文件中不涉及污染物总量控制要求，所以本次验收调查不进行污染物总量调查。

## **14.4 调查结论**

本项目泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目在设计、施工和运营初期采取了有效的生态保护和污染防治措施，工程的环境影响报告书和批复中提出的各项环境保护要求已基本得到落实。认真落实了环境影响报告书及其批复中的各项生态保护、污染治理和安全防护措施，生态、植被恢复情况良好。本工程调查结果表明：采取的各项生态保护、污染治理措施有效、可靠，符合建设项目环境保护竣工验收要求，建议通过建设项目环境保护竣工验收。

## **14.5 建议**

本工程在建设和试运行过程中已经采取了切实有效的环境保护措施，收到了明显的效果，但建设单位仍要加强维护和管理，使本工程的环境保护工作做得更好。

(1) 建议运营单位加强外部联系，积极与地方环保部门和安全保卫部门紧密结合，避免第三方对管道的破坏。加大环境保护及管道安全宣传力度，在管线

周围设置管道宣传警示牌。同时在日常的管线巡查中关注类似的现象，发现问题及时解决，不留隐患。

(2) 本项目依托管廊上仍有其他物料管道，如本项目管道发生环境风险事故或非正常工况，立即关闭本项目其他管道阀门，并及时告知各相关部门，采取关闭输送物料泵，及时排空管道暂存物料。

(3) 加强应急预案管理，不断调整和完善应急预案。根据本地区、本单位突发环境事件应急工作的实际情况，变化情况、演练结果评估存在的问题，及时进行修订、发布与更新。试运营期按照要求定期开展应急演练，在人口周密地区，应急演练能够与周围群众进行联动，并且根据演练中发现的问题及时完善应急预案。

附件一 《关于泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目环境影响报告书的批复》（泰行审批（泰兴）[2021]20165号）

# 泰州市行政审批局

泰行审批（泰兴）〔2021〕20165号

## 关于泰州港泰兴港区液体化工码头 丙烷卸船管道安全改造项目 环境影响报告书的批复

新浦化学（泰兴）有限公司：

你公司委托南京国环科技股份有限公司编制的《泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目环境影响报告书》（以下简称《报告书》）及泰兴市华兴环境咨询有限公司技术评估意见（以下简称《评估意见》）收悉，经研究，提出以下审批意见：

一、你公司应当对《报告书》的内容和结论负责，南京国环科技股份有限公司对其编制的《报告书》承担相应责任。

二、根据《报告书》及《评估意见》结论，在污染防治措施、事故风险防范减缓措施及环境风险应急预案落实的前提下，从环境保护角度考虑，同意该项目在江苏省泰兴经济开发区拟定地点建设。项目工程内容和工程组成等详见《报告书》P80-92页。你公司不得擅自扩大生产规模、增加装卸品种或改变装卸工艺等。

三、你公司在工程设计、建设和运行管理过程中必须落

实《报告书》提出的各项环保及环境安全的要求及建议，并着重做好以下工作：

1、采用先进的生产设备和工艺，将清洁生产、节能降耗和循环经济理念贯穿于生产全过程，杜绝“跑、冒、滴、漏”，避免发生污染事故，同时加强生产管理，将污染物排放降至最低程度。

2、落实施工期污染防治和生态保护措施，对施工期废水、扬尘、噪声、建筑垃圾等进行收集、治理和控制。选用对水质影响小的施工设备和施工方式合理组织施工，水下施工应于枯水季节进行，不在珍稀动物洄游期进行水下施工；不得向水域排放施工设备废水、陆域施工废水及生活污水等。通过对施工道路定期洒水、砂石场设置挡风设施等有效措施，控制和减少扬尘；选用低噪声施工设施、严格控制施工时间，施工期噪声应符合《建筑施工场界噪声排放标准》（GB12523-2011）要求；建筑垃圾及时清运处理。施工结束后，应及时实施生态补偿工作。

3、采取本项目必须采购涂装好的成品管道，施工均在管廊或沿线完成，施工时尽量减少对绿化带植被的影响，并及时恢复施工过程中破坏的植被和绿化。合理安排作业时间，防止切割、焊接、吹扫等噪声对周边环境造成影响。项目施工过程中产生的管材边角料等一般固废必须妥善处置；产生的废油漆桶等危险废物须委托有资质单位规范处置。

4、合理规划生产布局，选用低噪设备，采取有效的噪声防治措施，确保厂界噪声符合《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中3类区标准。

5、按照《报告书》要求，进一步落实各项环境风险防范和事故减缓措施，制定环境风险应急预案并报生态环境管理部门备案，预案必须与新浦化学(泰兴)有限公司公司联动，且必须与园区、泰兴市海事处、泰兴市人民政府等应急

预案相衔接、联动，并接受其指导。配备足够的现场应急物资（设备），建立健全各项环保管理制度，落实环保工作责任制，加强环境安全管理，定期组织开展环境风险应急预案演练，杜绝污染事故发生。

四、项目的环保设施必须与主体工程同时建成并投入使用，并按规定申办项目竣工环保验收手续。

五、对照《关于做好生态环境和应急管理部门联动工作的意见》（苏环办[2020]101号）中的相关要求，针对本项目涉及的环境治理设施，主动与应急管理部门对接，尽快开展安全风险辨识管控工作，按规定主动履行安全相关手续，健全内部污染防治设施稳定运行和管理责任制度，严格依据标准规范建设环境治理设施，确保环境治理设施安全、稳定、有效运行。

六、本批复自下达之日起5年内有效。本工程5年后方开工建设或项目的性质、规模、地点、工艺或防治污染、防治生态破坏的措施等发生重大变动的，须重新报批该项目的环评影响评价文件。

泰州市泰兴生态环境局负责该项目的环境监管工作。



抄送：泰州市泰兴生态环境局 泰州市泰兴生态环境局  
泰州市行政审批局 2021年7月7日 共印6份

附件二 江苏省投资项目备案证（备案证号：泰行审备[2021]75号）



## 江苏省投资项目备案证

（原备案证号泰行审备（2021）52号作废）

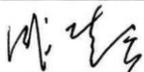
备案证号：泰行审备（2021）75号

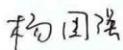
项目名称：	泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目	项目法人单位：	新浦化学（泰兴）有限公司
项目代码：	2020-321283-55-03-673680	项目法人单位性质：	外商独资企业
建设地点：	江苏省：泰州市_泰兴市 泰兴经济开发区，泰州港泰兴港区液体化工码头	项目总投资：	5174.51万元
投资方式：	其他（利润再投资）	拟进口设备数量及金额：	
项目建设期：	（2021-2022）		
建设规模及内容：	在现有泰州港泰兴港区液体化工码头新增一根DN700丙烷管道，一根DN100丙烷预冷管道，配套建设管道桥。		
项目法人单位承诺：	对备案项目信息的真实性、合法性和完整性负责；项目符合国家产业政策，符合外商投资准入负面清单规定；依法依规办理各项报建审批手续后开工建设；如有违规情况，愿承担相关的法律责任。		
安全生产要求：	要强化安全生产管理，按照相关规章制度压实项目建设单位及相关责任主体安全生产及监管责任，严防安全生产事故发生；要加强施工环境分析，认真排查并及时消除项目本身与周边设施相交相邻等可能存在的安全隐患，保障施工安全。		

泰兴市行政审批局  
2021-02-24

附件三 新浦化学（泰兴）有限公司企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	新浦化学（泰兴）有限公司	机构代码	913212836087847472
法定代表人	曾宪相	联系电话	0523-82565666
联系人	崔连文	联系电话	0523-82565666-56110
传真	0523-87672102 转 0	电子邮箱	lian-wen.cui@spchemicals.com
地址	中心经度 <u>119° 54' 56"</u> ; 中心纬度 <u>32° 07' 29"</u> 。		
预案名称	《突发环境事件应急预案》		
风险级别	一般 L <input type="checkbox"/> 较大 M <input type="checkbox"/> 重大 H <input checked="" type="checkbox"/>		
<p>本单位于 <u>2022</u> 年 <u>3</u> 月 <u>25</u> 日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。</p> <p>本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。</p>			
 预案制定单位（公章）			
预案签署人		报送时间	<u>2022.03.28</u>

突发环境事件应急预案备案文件目录	1. 突发环境事件应急预案备案表； 2. 环境应急预案及编制说明（纸质文件和电子文件）； 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）； 编制说明包括（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明）； 3. 环境风险评估报告（纸质文件和电子文件）； 4. 环境应急资源调查报告（纸质文件和电子文件）； 5. 环境应急预案评审意见（纸质文件和电子文件）。				
备案意见	该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于 2022 年 4 月 2 日收讫，文件齐全，予以备案。  <div style="text-align: center;">  <p>备案受理部章（公章） 2022 年 4 月 2 日</p> </div>				
备案编号	321283-2022-071-H				
报送单位	新浦化学（泰兴）有限公司				
受理部门负责人		审核人		经办人	

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县\*\*重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2015 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

部门提醒：请企业落实主体责任，严格按预案规定的频次做好应急演练和培训，并按《企业突发环境事件隐患排查和治理工作指南（试行）》开展突发环境事件隐患排查与治理工作，建立健全档案备查。

附件四 验收调查监测报告



# 检测 报 告

## TEST REPORT

报告编号：HR23052410

检测类别：委托检测

项目名称：泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目

委托单位：南京国环科技股份有限公司

受检单位：新浦化学（泰兴）有限公司



江苏华睿巨辉环境检测有限公司

Jiangsu HRJH Environmental Testing Co.,LTD



# 声 明

- 一、 本报告无检测单位“检验检测专用章”及骑缝章无效；
- 二、 本报告无编制、审核、签发人签字无效；
- 三、 本报告检测结果仅对被测地点、对象及当时情况有效，送样委托检测结果仅对所送委托样品有效；
- 四、 委托方应对提供的检测相关信息的完整性、真实性、准确性负责。本公司实施的所有检测行为以及提供的相关报告以委托方提供的信息为前提，若委托方提供的信息存在错误、偏离或与实际情况不符，本公司不承担由此引起的责任；
- 五、 用户对本报告若有异议，可在收到本报告后 7 日内，向本公司提出书面申诉，超过申诉期限，概不受理。
- 六、 未经许可，不得复制本报告；经同意复制的报告，应由本公司加盖公章确认；
- 七、 任何对本报告的涂改、伪造、变更及不当使用均无效，其责任人将承担相关法律及经济责任，我公司保留对上述行为追究责任的权利；
- 八、 若项目左上角注“\*”，由分包支持服务方进行检测。

地 址：江苏南京市江北新区中山科技园科创大道 9 号 F8 栋二层

邮政编码：211500

电 话：025-57796818

传 真：025-57796839

电子邮箱：hrjhbaogao@163.com

# 检测报告

报告编号: HR23052410

表 (一) 项目概况说明

委托单位	南京国环科技股份有限公司	地 址	南京市玄武区花园路11号
受检单位	新浦化学(泰兴)有限公司	地 址	江苏省泰兴经济开发区疏港路1号
联系人	朱静	电 话	18362323996
采样日期	2023年5月25日~5月26日	采样人员	徐笨、陈子寒
检测日期	2023年5月25日~5月26日	检测人员	徐笨、陈子寒
样品类别	噪声		
检测内容	工业企业厂界噪声(昼、夜)		
检测依据	检测依据见表(三)		
检测结果	检测结果见表(二)		

编制: 12/16

审核: 郑月辉

签发: 江 顶

检验检测报告专用章

签发日期: 2023年5月28日

# 检测报告

报告编号：HR23052410

表（二）噪声检测结果

环境条件	2023.5.25	昼：阴	风向：西南	风速：2.5m/s		
		夜：阴	风向：西南	风速：2.6m/s		
测试工况		检测结果 dB(A)			标准限值 dB(A)	
正常		2023.5.25				
测点编号	测点位置	测试时间段	昼	夜	昼	夜
N1	码头平台外一米	11:34~12:25 22:07~22:57	55.5	52.1	65	55
N2	引桥外一米		54.2	52.4		
N3	引桥外一米		53.3	52.3		
N4	引桥北外一米		58.8	52.8		
环境条件	2023.5.26	昼：阴	风向：西南	风速：2.5m/s		
		夜：阴	风向：西南	风速：2.4m/s		
测试工况		检测结果 dB(A)			标准限值 dB(A)	
正常		2023.5.26				
测点编号	测点位置	测试时间段	昼	夜	昼	夜
N1	码头平台外一米	10:19~11:14 22:11~23:05	55.1	51.9	65	55
N2	引桥外一米		53.3	52.8		
N3	引桥外一米		54.0	52.7		
N4	引桥北外一米		57.6	52.4		
执行标准		《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3类标准。				

注：检测仪器校准结果一览表

校准日期	声校准器标称声压级 dB(A)	测试前校准值 dB(A)	测试后校准值 dB(A)	允差 (dB)	校准结果	
2023.5.25	94.0	昼	93.8	93.8	±0.5	合格
		夜	93.8	93.8	±0.5	
2023.5.26	94.0	昼	93.8	93.8	±0.5	合格
		夜	93.8	93.8	±0.5	

# 检测报告

报告编号: HR23052410

表(三) 检测项目、检测依据及主要仪器

检测项目	检测依据	仪器名称及型号	仪器编号
工业企业厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	声级计 AWA6228	HRJH/YQ-C446
		声校准器 AWA6022A	HRJH/YQ-C445



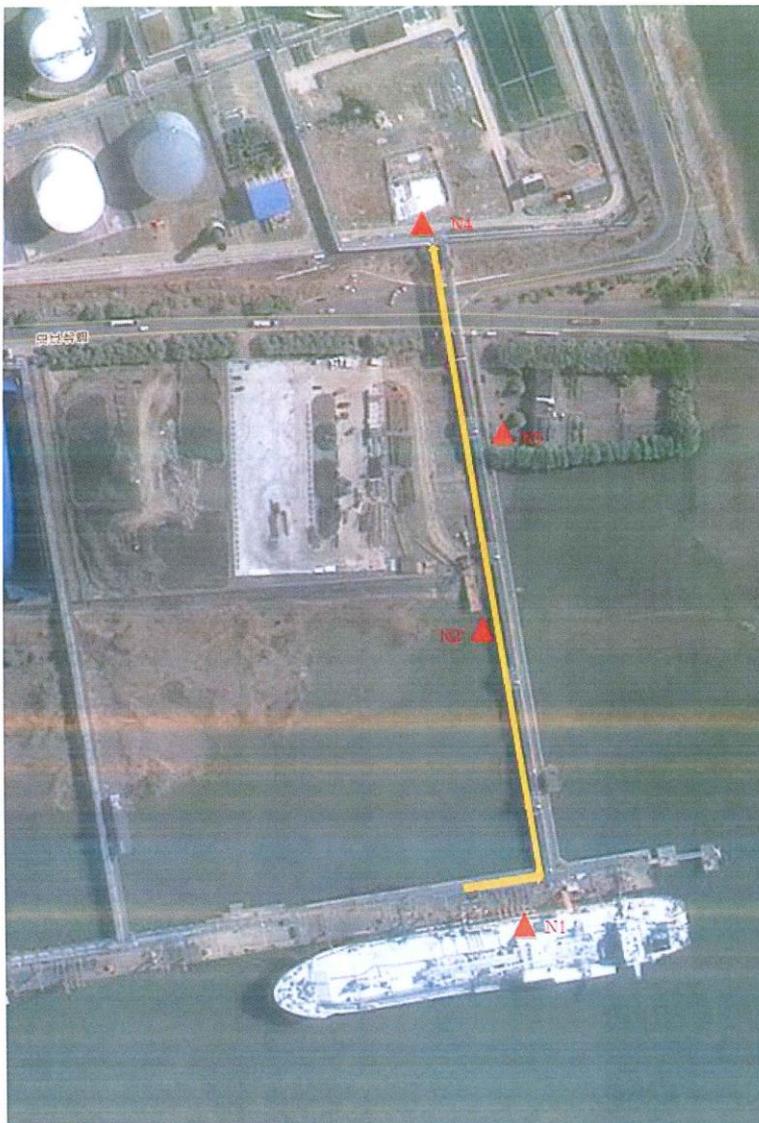
江苏华睿巨辉环境检测有限公司

# 检测报告

报告编号: HR23052410

北

附检测点位图:



— 报告结束 —

## 附件五 验收工况说明

新浦化学（泰兴）有限公司

泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目

验收期间生产工况

我公司泰州港泰兴港区液体化工码头丙烷卸船管道安全改造项目，目前主体工程与环保设施均已正常运行，验收期间丙烷管线和丙烷预冷管线运营能力均达到了设计工况的 75%以上，符合建设项目竣工环境保护验收监测的要求。

特此说明。

新浦化学（泰兴）有限公司

2023年6月6日



附件六 公参调查表

江苏省建设项目环境保护公众意见征询表

项目名称	泰州港泰兴港区液体化工码头 丙烷卸船管道安全改造项目			建设地点	泰兴经济开发区泰兴港区液体化工码头
项目基本情况： 码头岸线、设计吞吐量、泊位等主体工程均不发生改变，在现有码头岸侧新建一座管架桥与后方主江堤相连，管架桥上设置3层钢结构管架，增设1根丙烷卸船专用管道、1根DN100丙烷预冷管道，其中丙烷管线、丙烷预冷管线敷设于管架一层，其余空间预留部分管线位置。					
被调查人	陈燕			被调查单位	江苏三木物流有限公司
年龄	35	职业	安全员		
性别	女	文化程度	大专		
家庭住址	江苏省泰兴市黄桥镇			单位地址	长江北路3号
联系电话	18451616188				
您对环境现状是否满意（如不满意请注明原因） <input checked="" type="checkbox"/> 很满意 <input type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 很不满意					
您认为该项目建成运营以来对周边环境质量总体上有何影响 <input type="checkbox"/> 有所改善 <input type="checkbox"/> 有所恶化 <input checked="" type="checkbox"/> 没有明显变化 <input type="checkbox"/> 不知道					
您认为该项目对当地的经济影响有多大？ <input type="checkbox"/> 非常大 <input type="checkbox"/> 较大 <input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响					
该项目在施工期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度 <input type="checkbox"/> 非常大 <input type="checkbox"/> 较大 <input type="checkbox"/> 较小 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响					
该项目在试运行期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度 <input type="checkbox"/> 非常大 <input type="checkbox"/> 较大 <input type="checkbox"/> 较小 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响					
您对本工程环境保护工作的满意程度 <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 较满意					
您对该项目环保方面有何建议与要求？   <div style="text-align: right;">签字 </div>					

来自 扫描全能王免费版

手机上的文档、证件扫描识别利器



扫描快速下载识别智能设备

### 江苏省建设项目环境保护公众意见征询表

项目名称	泰州港泰兴港区液体化工码头 丙烷卸船管道安全改造项目		建设地点	泰兴经济开发区泰兴港区液体化工码头	
项目基本情况： 码头岸线、设计吞吐量、泊位等主体工程均不发生改变，在现有码头岸侧新建一座管架桥与后方主江堤相连，管架桥上设置3层钢结构管架，增设1根丙烷卸船专用管道、1根DN100丙烷预冷管道，其中丙烷管线、丙烷预冷管线敷设于管架一层，其余空间预留部分管线位置。					
被调查人	孔长海			被调查单位	江苏洋物流有限公司
年龄	47	职业	总经办		
性别	男	文化程度	大专		
家庭住址	泰州经济开发区总经办新世源国际中心			单位地址	泰兴经济开发区中江路
联系电话	13952657522				
您对环境现状是否满意（如不满意请注明原因） <input type="checkbox"/> 很满意 <input checked="" type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 很不满意					
您认为该项目建成运营以来对周边环境质量总体上有何影响 <input type="checkbox"/> 有所改善 <input type="checkbox"/> 有所恶化 <input checked="" type="checkbox"/> 没有明显变化 <input type="checkbox"/> 不知道					
您认为该项目对当地的经济影响有多大？ <input checked="" type="checkbox"/> 非常大 <input type="checkbox"/> 较大 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 无影响					
该项目在施工期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度 <input type="checkbox"/> 非常大 <input type="checkbox"/> 较大 <input type="checkbox"/> 较小 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响					
该项目在试运行期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度 <input type="checkbox"/> 非常大 <input type="checkbox"/> 较大 <input type="checkbox"/> 较小 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响					
您对本工程环境保护工作的满意程度 <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 较满意					
您对该项目环保方面有何建议与要求？  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>孔</span> <span>签字 孔长海</span> </div>					

来自 扫描全能王免费版

手机上的文档、证件扫描识别利器



扫描快速下载识别智能设备

### 江苏省建设项目环境保护公众意见征询表

项目名称	泰州港泰兴港区液体化工码头 丙烷卸船管道安全改造项目			建设地点	泰兴经济开发区泰兴港区液体化工码头
项目基本情况： 码头岸线、设计吞吐量、泊位等主体工程均不发生改变，在现有码头岸侧新建一座管架桥与后方主江堤相连，管架桥上设置3层钢结构管架，增设1根丙烷卸船专用管道、1根DN100丙烷预冷管道，其中丙烷管线、丙烷预冷管线敷设于管架一层，其余空间预留部分管线位置。					
被调查人	章卯			被调查单位	江苏三和有限公司
年龄	35	职业	工程技术人员	单位地址	经济开发区长江北路33号
性别	男	文化程度	本科		
家庭住址	泰兴市前进小区27号			单位地址	经济开发区长江北路33号
联系电话	15261044133				
您对环境现状是否满意（如不满意请注明原因） <input checked="" type="checkbox"/> 很满意 <input type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 很不满意					
您认为该项目建成运营以来对周边环境质量总体上有何影响 <input type="checkbox"/> 有所改善 <input type="checkbox"/> 有所恶化 <input checked="" type="checkbox"/> 没有明显变化 <input type="checkbox"/> 不知道					
您认为该项目对当地的经济发展影响有多大？ <input type="checkbox"/> 非常大 <input type="checkbox"/> 较大 <input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 无影响					
该项目在施工期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度 <input type="checkbox"/> 非常大 <input type="checkbox"/> 较大 <input type="checkbox"/> 较小 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响					
该项目在试运行期间，噪声、废气、废水等对您的生活造成负面影响程度 <input type="checkbox"/> 非常大 <input type="checkbox"/> 较大 <input type="checkbox"/> 较小 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响					
您对本工程环境保护工作的满意程度 <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 较满意					
您对该项目环保方面有何建议与要求？ <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>暂无建议</span> <span>签字 章卯</span> </div>					

来自 扫描全能王免费版

手机上的文档、证件扫描识别利器



扫描快速下载到智能设备